

LENNINA KAROGS

LATVIJAS KOMUNISTISKĀ PARTIJAS PREIĻU RAJONA KOMITEJAS UN
PREIĻU RAJONA TAUTAS DEPUTĀTU PADOMES LAIKRAKSTS

Iznāk kopš 1950. gada 29. marta

Nr. 33 (5572)

Otrdien, 1987. gada 17. martā

Maksā 3 kap.

APSPRIEZAM LIKUMA PAR VALSTS UZŅĒMUMU (APVIENĪBU) PROJEKTU

Demokrātija — tas nav lozungs

Ievadā pastāstīšu par notikumu, kurš līdz pat šim laikam palicis mūsu ceha (un ne tikai) ļaudīm neaizmirstams. Toreiz patiešām bija izveidojusies saasināta situācija. Es pat nosauktu to par konfliktu starp ceha administrāciju un maiņas kolektīvu. Strādniekiem par šo gadījumu palicis visai nepatīkams iespaids.

Pagājušā gada maijā mainā sāka strādāt jauns strādnieks — mašīnu regulētājs A. Leimanis. Viņš uzreiz kļuva par dienas «varoni». Par darbu un ražošanas disciplīnas pārkāpumiem A. Leimana uzvedība gandrīz katru mēnesi tika izskatīta maiņas sapulcēs. Taču tas nelīdzēja. Novēmbri mūsu pacietība zuda: Leimanis atļāvās kavēt darbu, kad līdz mēneša beigām bija palikušas vairs tikai trīs dienas, bet ražošanas uzdevumu izpildē sagādāja grūtības. Maiņas arodbiedrība grupa griezās pie ceha administrācijas ar lūgumu nomainīt mašīnu regulētāju.

Tas būtu ne tikai sods A. Leimanim, bet arī audziņošs piemērs, jo mūsu cehā galvenokārt strādā jaunieši. Taču ceha priekšnieks S. Lauželis nebija ar mums vienprātis. Viņš paskaidroja, ka cehu regulētāju neesot iespējams sameklēt. Patiešām, kā saka, kadri uz ielas nemetās. Turklāt — kas pats neko negrib saņemt, tādus nepāraudziņāsi.

Galarezultātā šo nelīdztību sevī ilgi gaidīti. Nesen A. Leimani tik un tā atlauda no darba, pie tam — saskaņā ar atbilstošu Darba likumu kodeksa pantu — par sistēmātisku darba kavēšanu. Bet mēs taču agrāk bijām parādējuši šādu iznākumu!

Ja kolektīva lēmumam būtu bijis juridisks spēks, mums nekad nebūtu vajadzis mēnešus paciest šīs disciplīnas grāvēja klātību. Likuma par valsts uzņēmumu (apvienību) projekta astotajā pantā teikts, ka kadru izvēle, izvietošana un audzināšana uzņēmumā jāveic, aktīvi piedaloties darba kolektīva padomei,

arodbiedrības, komjaunatnes un citām sabiedriskajām organizācijām. Neapšaubāmi — tā tam arī ir jābūt.

Lielu interesi mūsu cehā radīja nostādne par vadītāju vēlēšanām. Sajā ziņā uzņēmumā jau uzkrāta neliela pieredze — aizpagājušajā gadā mehāniskajā cehā pēc strādnieku lūguma, atklāti balsojot, tika ievēlēts meistars. Minētajā konkrētajā gadījumā šī metode sevi pilnībā attaisnojusi — meistara amatā ievēlētais cilvēks strādā arī pašlaik un savus pienākumus veic labi.

Ko, mūsaprāt, dod vadītāju vēlēšanas? Jaunievēlētais vadītājs vairs nevarēs vadīt kolektīva darbu ar tādām metodēm kā administrēšana, ambīcija, pseido-principālitate, sevis nodrošināšana pret nevēlamām sekām utt. Tas vairs nebūs pieļaujams. Vēlētajam vadītājam sava darbība būs jāvirza tā, lai viņa intereses sakristu ar visa kolektīva interesēm, vajadzībām un problēmām. Pretējā gadījumā vadītāja postenī viņš spēs noturēties tikai līdz kārtējām vēlēšanām.

Likuma projekts paredz vēlēt uzņēmuma (apvienības) vadītāju, atklāti vai aizklāti balsojot. Es un daži mani darbbiedri uzskatām, ka balsošanai obligāti jābūt aizklātai. Kaut arī šī metode zināmā mērā būs saistīta «ar papīriem», tomēr sevi attaisnos: katrs kolektīva loceklis varēs padomāt, apsvērt visus «par» un «pret», nevis tikai automātiski pacelt roku, lai nodotu savu balsi.

Bez tam, atklāti balsojot, rodas iespēja ar nākamajiem vadītājiem noslēgt personīgos rēķinus. Var taču gaidīt, ka kāds no padotajiem, kurš kādreiz saņēmis sodu (lai arī pelnītu), mēģinās atbērties savam «nelabvēlim». Tāpēc nedrīkst pieļaut, ka intriganti, sūdzībkaļu un demagoģu grupiņa kaut kādā veidā ietekmētu sabiedrisko domu. Tāpēc ierosīnu papildināt

Likuma projekta 6. pantu ar domu, ka nepieciešams izveidot komisiju, kura veiktu vadītāju vēlēšanu sagatavošanas darbus un kuras sastāvā būtu gan uzņēmuma administrācijas, gan partijas un citu sabiedrisko organizāciju pārstāvji, gan kolektīva locekļi — ierindas strādnieki. Sevišķi šī prasība būtu jāievēro tajos gadījumos, kad vadītāja amatam tiek ieteikti līdz šim nepazīstami vai mazpazīstami cilvēki.

Bieži uzdodu sev jautājumu: vai mūsu kolektīvs ir nobriedis šādu vēlēšanu organizēšanai? Jā, mums ir dotas tiesības būt patstāvīgiem. Jā, mums uzticas. Tāda ir pārkārtošanās būtība. Taču nereti pārkārtošanās procesā cenšas izvirzīties arī tādi cilvēki, kuri pieraduši apliecināt savu darbošanos tikai vārdos. Zina tikai savas tiesības, aizmirstot, ka ir arī pienākumi, ka no ikviena vadītāja tiek prasīts arī konkrēts veikums.

Tātad — laiks ķerties pie darba. Neaizmirstot, ka tiesības lemt — tā pirmām kārtām ir atbildība par pieņemto lēmumu.

N. IVANSONS,

Līvānu būvmateriālu un konstrukciju kombināta kļieģeļu apdedzinātājs, rajona Tautas deputātu padomes deputāts

NO REDAKCIJAS.

Likuma par valsts uzņēmumu (apvienību) projekts skar ikviena cilvēka intereses, tāpēc liek domāt, spriest, ieteikt, iespējams, kāds no lasītājiem nepievienosies šīs publikācijas autora viedoklim. Tāpēc rajona laikraksta redakcija gaida vēstules — no visu ražošanas posmu kolektīviem, strādniekiem. Gaida ne tikai atsauksmes par jaunā likuma projektu. Rakstiet, kā norit pārkārtošanās jūsu uzņēmumā, kolhoza, padomju saimniecībā! Kas kavē šo procesu? Un kā, jūsu aprāt, novērst visu to, kas kavē atjaunotni?

ŠODIEN NUMURĀ:

«Kontrolē — kvalitāte», «Ziņojumi no vietām», feletons «Uzmanību: Liepiņši!» un citi materiāli par tautas kontrolieru darbu.

2. lappusē.

Rajona fermu darbinieku veikums 1987. gada divos mēnešos.

3. lappusē.

Ceļu satiksmes jaunos noteikumus, kas stājas spēkā šogad, komentē speciālists.

3. un 4. lappusē.



Suvorova kolhoza mehanizatori sparīgi gatavojas pavasarim. Vīri ar gandarījumu atzīmē, ka tehnikas remonts rit pēc plāna. Tiesa, kavējumus rada vienas otras detaļas trūkums.

ATTEĻA: (no kreisās) labākie jaunie mehanizatori IVĀNS KUDRĶASOVS un ALEKSANDRS POŽUVANSKIS.

J. SILICKA foto

ATGRIEZOTIES PIE PUBLICĒTĀ

„Ļenu maisā nenoslēpsi“

Ar šādu virsrakstu mūsu laikraksta šī gada 31. janvāra numurā bija publicēts materiāls par avāriju siltumtrasē, kura apgādā ar siltumu augstsprieguma strāvas apakšstacijai. Avārijas dēļ šī svarīgā objekta norma funkcionēšana bija apdraudēta.

Uz šo publikāciju atsaucās Latvijas Galvenās enerģētikas pārvaldes augstsprieguma līniju apakšstacijas 20. grupas priekšnieks I. Daugulis, Līvānu eksperimentālās biokīmiskās rūpnīcas galvenais enerģētiķis S. Casno, Līvānu eksperimentālās māju būves kombināta santehniķu brigāde, kura remontēja siltumtrasi. Saņemta arī Līvānu eksperimentālā māju būves kombināta direktora A. Kozlovska atbilde. Ir akts, kuru 13. janvārī sastādīja si reida brigāde.

Apkopojot visus izteiktos viedokļus par radušās situāciju, redakcija uzskata par nepieciešamu pazinot ieinteresētajām pusēm un lasītājiem sekojošo.

Uzskatām, ka jautājums par dažus metrus gara cauruļvada remontu nebūt nav tas īstais pa-

mats tik saasinātām ambīcijām, kādas radušās starp Līvānu eksperimentālo māju būves kombināto un augstsprieguma elektrotīklu dienestu. Lieta taču ir ļoti vienkārša. Līvānu eksperimentālajam māju būves kombinātam laikus — jau pirms diviem gadiem — vajadzēja sāktot pašu sabojāto trases iecirkņi un nodot to elektrotīklu dienestam ar attiecīgu aktu. Savukārt elektrotīklu dienestam vajadzēja izradīt savu principālitatei tad, kad tā patiešām bija nepieciešama un, kas nebūt nav mazsvarīgi, uzturēt trasi pienācīgā kārtībā tās ekspluatēšanas laikā. Saimnieciskai pieejai jābūt arī no Līvānu pilsētas izpildkomitejas puses: pirms estakādes vēl līdz šim brīdim nav uzstādīta ceļazīme, kas ierobežo kravas un transporta augstumu. Un visbeidzot — trases iecirknis jānodod uzņēmumam vai organizācijai, kurai ir nepieciešama tehnika un cilvēki, lai siltumtrasī uzturētu kārtībā. Protams, to pieņemis tikai pēc sakārtošanas atbilstoši ekspluatācijas normām.

Iedarbība

„Nopietni par uzdevumiem“

Tā saucās intervija ar Līvānu būvmateriālu un konstrukciju kombināta direktoru V. Veidi («Lēņa Karogs», 1987. gada 24. janvārī). Sajā intervijā bija skats jautājums par šī gada plāna uzdevumiem, kuri pēc uzņēmuma darbinieku domām ir nereāli.

Redakcijai atbild Latvijas agrorūpnieciskā kompleksa celtniecības organizāciju apvienības priekšsēdētāja vietnieks I. NIE-DOLS:

«Sakarā ar to, ka keramzīta ražošanas ceha otrās kārtas celtniecības un apgušanas laikā radušās grūtības optimāla tehnoloģiskā režīma nodrošināšanā, bet kļieģeļu apdedzināšanas krāsns kapitālais remonts pārcelts uz vēlāku laiku, Latvijas agrorūpnieciskā kompleksa celtniecības organizāciju apvienība

griezās Latvijas PSR Valsts plāna komitejā ar lūgumu saskaņot kļieģeļu un keramzīta ražošanas plānu ar termiņiem, kuros paredzēti nodot ekspluatācijā otro keramzīta krāsni Nīcgālē un ga-zificēt kombinātu. Mūsu priekšlikumi ņemti vērā, un Līvānu būvmateriālu un konstrukciju kombināts ar sabalansēto plānu iepazīstināts.

Apvienība uzskata, ka 1987. gada plāns kļieģeļu un keramzīta ražošanā ir reāls, un tā mērķis — esošo jaudu izmantošanas efektivitātes paaugstināšana un tautsaimniecībā nozīmīgas produkcijas ražošanas paplašināšana divpadsmitajā piecīgadē.

Lai saražotu plānoto kļieģeļu un keramzīta apjomu, atbilstoši apstiprinātajam, patērīna normām kombinātam iedalīti mazuta fon-

GATAVOJOTIES SKOLOTĀJU V KONGRESAM

Stundas vērtība

Rajona skolas uzsākušas aktīvi gatavoties republikas skolotāju V kongresam, kas notiks Rīgā 24. un 25. aprīlī. Skolotāju kolektīvos notiek skolotāju kolektīvu notiek skolotāju kolektīvu par tēmu «Mācību stundas kvalitātes paaugstināšana — skolu reformas pamatprasība», gan ražošanas apspriedes «Mans devums no kongresa līdz kongresam». Skolotāju uzdevums ir izanalizēt mācībstundu kvalitāti skolā, dalīties pieredzē par darba pilnveidošanas jautājumiem. Galveno ziņojumu sniedz skolas direktors vai viņa vietnieks mācību un audzināšanas darbā. Sajā nolūkā organizēti semināri uz rajona skolu bāzes. Direktoriem tas notika Līvānu 1. vidusskolā, viņu vietniekiem mācību un audzināšanas darbā — Preiļi 1. un Līvānu 2. vidusskolā. Pieredzē dalījās S. Šķimele — par darba zinātnisko organizāciju stundā, L. Livmane stāstīja par mācību materiālās bāzes izmantošanu krievu valodas mācīšanā, L. Lipinika — par skolēnu patstāvības un radošās aktivitātes

attīstīšanu matemātikas un fizikas stundās.

Interesanti pedagogiskie lasījumi notika Riebiņu vidusskolā. Kolektīva biedri vispirms piedalījās pieredzes bagāto skolotāju V. Adamovičas, E. Vasiļevskas, A. Harlamovas un M. Daugavietes organizētajās atklātajās stundās. Skolotāji sīki izanalizēja redzēto, izteica savus priekšlikumus, ierosinājumi. Pēc tam vairāki skolotāji nolāsīja referātus vai iepazīstināja ar to tēzēm. Skolotāja metodiķe E. Belousova bija gatavojusi tēmu par didaktisko spēļu un rotaļu elementu izmantošanu, R. Starčenoka — par jūtu izkopšanu, mācot latviešu valodu, V. Mičāne — par zināšanu nostiprināšanas veidiem, mācot vēsturi. Direktora vietniece K. Petrova iepazīstināja klausītājus ar jaunākajām pedagogiskajām atziņām presē tieši par mācību stundas problēmām.

Ražošanas sanāksmēs skolotāji apspriedz vispārīgāko viedokli par vidusskolas jauno statusu projektu, izvirza deleģātu kandidātus skolotāju kongresam.

Skolu trīvdienās notiks rajona pedagogo apspriede, kuras pamattēma būs «Mācību stunda mūsdienu skolā».

M. VITOLA

Spāru svētki

Simbolisko vainagu nupat samontētajai piecstāvu dzīvojamajai mājai (Rēzeknes ielā) var uzlikt Preiļu un Daugavpils celtnieki.

Sigadā bargajā ziemā 60 dzīvokļu lielpaneļu nama montāžas darbos draudzīgi strādājis Nikolaja Vainusa posms no Pjotra Lavrinoviča brigādes, kā arī Jāzeps Pitkēviča brigāde. Neskatoties uz sarežģītājiem laika apstākļiem, celtnieki ik dienas izpildīja maļņas izstrādes normas, saprātīgi un taupīgi izmantoja materiālus, bija disciplinēti un strādāja organizēti. Dzīvojamā nama celtniecības darbu ritiskumu palīdzēja nodrošināt celtna vadītāja Glafira Samkova un Daugavpils teritoriālā vispārējās celtniecības tresta 1. celtniecības pārvaldes darbu vadītājs Jevgeņijs Kļuks.

Pašlaik celtnieki uzsākušs apdaries darbus. Viņi apņēmušies īstenot pieņemto celtniecības darbu programmu pirms termiņa un ar labu kvalitāti. Tā būs celtnieku darba velte Lielā Oktobra 70. gadadienai.

B. ZERNOVS

TAUTAS KONTROLES LAPPUSE

Nr. 3 (65)

Ziņojumi no vietām

Līvānu pārvietojamās mehānizētās kolonnas tautas kontrolēriem kļuva zināms, ka sagādes daļas priekšniece N. Matule, spriežot pēc pavadzīmes, saņemusi no Latvijas agrorūpnieciskā kompleksa celtniecības organizāciju apvienības sagādes daļas 57,5 kvadrātmetrus izoplēna un 35 kvadrātmetrus linoleja. Pārbaudot materiālo vērtību uzskaiti, noskaidrojās, ka minētais izoplēns un linolejs noliktavas dokumentācijā nefigūrē, bet PMK grāmatvedība divarpus mēnešu laikā neko nav darījusi, lai pārķepumu novērstu.

Tautas kontrolēri fakti darīja zināmu PMK priekšniekam O. Bubnovskim, kurš, vadoties no pārbaudes rezultātiem, izdeva attiecīgu pavēli. Sagādes daļas priekšniece N. Matule atbrīvota no ienemamā amata, bet grāmatvedei O. Ikatovai izteikti rājiens. PMK priekšnieka vietniekam L. Sadovskim un galvenajai grāmatvedei V. Cvičkovskai aizrādīts, ka nodaļu darbs kontrolēties nepietiekami.

Materiālo vērtību uzskaitē ieviesta kārtība.

Šī gada 19. janvārī veikala «Ančkini» (Nr. 67) vadītāja T. Geiba pārdeva daļu no piegādātajiem baltmaizes klaiņiem par 22 kapeikām gabalā, taču to

patiesā vērtība bija 13 kapeikas. Tautas kontrolēri konstatēja šo pircēju krāpšanas gadījumu un pieprasīja, lai ikdienas pieprasījuma preču tirdzniecības apvienības administrācija pielietotu efektīvu soda mēru.

Minētā veikala vadītājas negodīgā rīcība apspriesta tirdzniecības darbinieku ražošanas sapulcē. Apvienības administrācija izdevusi pavēli: neizmaksāt T. Geibai progresīvo piemaksu par 1987. gada janvāri. No pircējiem nelikumīgi iekasētā nauda atmaksāta.

Kolhoza «Dubna» tautas kontrolēriu grupa izskatījusi jautājumu par sava darba efektivitātes tālāku paaugstināšanu atbilstoši PSKP CK Janvāra (1987. g.) Plēnuma lēmumiem. Sapulces gaitā atklājās, ka kontrolēri ir norūpējušies par savas darbības nepietiekamu atklātību un pārbaudu mazefektīvu. Ieplānoti konkrēti pasākumi, kas veicami, lai pastiprinātu sabiedrisko kontrolēriu darbu.

Analogas piezīmes un priekšlikumi izteikti arī Līvānu EMBK, stikla fabrikas un eksperimentālās biokīmiskās rūpnīcas, rajona sadzīves pakalpojumu kombināta, kā arī kolhoza «Zelta vārpa» un Lēņina kolhoza tautas kontrolēriu sapulcēs.

Kad nāks meistars?

Sogad janvāra vidū sabojājās televizors. Piezvanīju uz Līvānu radio remontdarbniecu. Paintere-sejās: kad var gaidīt ierodamies meistaru? Man atbildēja: ne agrāk kā pēc trim nedēļām. Protams, šis termiņš mani neapmierināja. Pajautāju, vai drīkst pats nogādāt sabojāto aparātu remontdarbniecā, lai darbs ritētu raitāk.

Sekoja atbilde: to darīt nevajag. Piezvanīju uz Preiļu radio remontdarbniecu un izteicu savu priekšlikumu nogādāt sabojāto televizoru labošana. Arī šeit saņēmumu atteikumu.

Pēc tam pa telefonu sazinājos ar Jēkabpils radio remontdarbniecu. Mans priekšlikums labprāt tika uz klausīts un atbalstīts. Tās es nogādāju savu televizoru Jēkabpilī, jo mūsu rajonā gaidīto palīdzību nesaņem.

Bija pagājušas tikai trīs dienas, kopš tālrādīs atradās labošana, bet man jau piezvanīja no Jēkabpils remontdarbniecas un pavēstīja: televizors ir salabots. Secinu: kur patiesi rūpējas, lai iedzīvotāji tiktu labi apkalpoti, tur nav pat mazākās vilcīnāšanās.

Nedaudz pakavēšos vēl pie viena jautājuma. Kādā no mūsu rajona laikraksta numuriem izlasīju ražošanas apvienības «Elektrons» vadības atbildi uz televizoru īpašnieku izteiktajām sūdzī-

bām. Tā vietā, lai objektīvi izskaidrotu cēloņus, kuri izraisa iedzīvotājus pamatotu neapmierinātību, un pastāstītu par pasākumiem, kas veicami, lai novērstu radušās kļūmes, «Elektrona» administrācija aizbildinās ar ražošanas platību nepietiekamību un citām vainām. Mana personīgā pieredze liecina, ka apmeklētājiem pirmām kārtām jācieš tieši meistaru neapzinīguma dēļ. Piemēram, pagājušajā gadā es vairākas reizes gan mutiski, gan rakstiski lūdzu speciālistu ierasties un apskatīt manu bojāto televizoru. Vēlējās, lai meistars vai nu novērstu bojājumu, vai dod attiecīgu slēdzienus. Saskaņā ar rūpnīcas garantiju man, televizora īpašniekam, bija tiesības prasīt, lai televizors tiktu salabots. Nesaskatīt tās reizes, kad zvaniņu speciālistiem pa telefonu un atgādāju savu lūgumu!

Birokrātismu izdevās likvidēt vienīgi pēc laikraksta «Lēņina Karogs» redakcijas lejaukšanās. Par šīm neapmierinātībām rakstu tāpēc, ka līdzīgā situācijā atrodas daudzi televizoru, radioaparātu un magnetofonu īpašnieki. Cik ilgi turpināsies šāds stāvoklis. Vai nebūtu laiks sākt ko darīt?

V. ZURAVLOVS,
Līvānos, Rīgas ielā 63 a,
dz. 36

Iedarbība

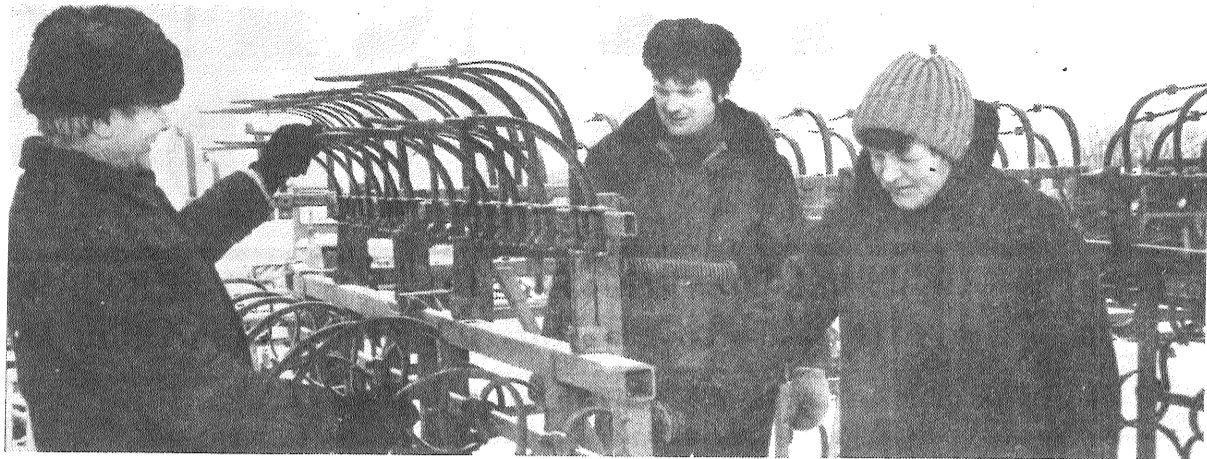
Tā nolēma kolektīvs

1986. gada 16. decembrī mūsu laikraksta 149. (5533.) numurā tautas kontroles lappusē bija publicēts kritisks materiāls par Aglonas padomju saimniecībā pieļauto bezsaimnieciskumu, kura rezultātā aizgāja bojā daļa izaudzētās kartupeļu ražas.

Saimniecības direktors N. Ivanovs ziņo redakcijai, ka minētā

publikācija apspriesta kolektīva ražošanas sapulcē. Izteikta kritika atzīta par pareizu. Lai daļēji segtu saimniecībā nodarītos zaudējumus, sovhoznieki administrācijai ieteica ieturēt no brigādes B. Tumovas vienu trešdaļu viņas mēnešalgas, bet pirmā fecirkņa priekšniekam V. Valainim par pieļauto nolaidību, aizrādīt un viņu stingri brīdināt.

Kontrolē — kvalitāte



K. Marksa kolhoza tautas kontrolēri savā daudzpusīgajā darbā galveno uzmanību pievērš kvalitātes jautājumiem. Sevišķu vērību viņi velta lauksaimniecības tehnikas remontam un sagatavošanai pavasara lauku darbiem.

ATTELĀ: (no kreisās uz labo) tautas kontroles posteņa vadītājs A. Skukis, kontrolēri V. Sileneks un J. Mivrentece pārbauda izremontēto kultivatoru tehnisko stāvokli.

J. SILICKA foto.

Uzmanību: Liepiņš!

Viņš dzīvo Līvānos. Kā visi. Kā tūkstoši. Staigā pa vienām un tām pašām ielām, izmanto tos pašus labumus un ērtības, ko visi. Taču (atšķirībā no vairuma pilsonu) brīvajā laikā nodarbojas ar nekrietnībām.

Teiksim, nepatīk viņam kāds cilvēks. Brīri! Nekavējoties vāg uzotnāt par viņu pēdējo sikumīnu, vākt kompromitējošus lietišķos pierādījumus. Pēc tam saķēdēt nenozīmīgos faktiņus, tenkas un baumas kopā tā, lai izdotos šo cilvēku galīgi nomelnot. Savārstīto murgojumu viņš nekautrējas «uzlikt arī uz papīra». Un papīrs, kā mēs zinām, pacieš visu. Rakstīto izlasījis, tik drīz vis neatšķirsi melus no patiesības. Kad šis «darbiņš» padarīts, atliek ielikt melīgo smērējumu aploksnē un nosūtīt, parakstoties: O. Liepiņš, Līvānos.

Tautas kontroles rajona komiteja no šī apmelotāja saņemusi divas vēstules, kuras sīki informē par inženiera T. nelikumīgo darbību. Protī, inženieris T. spēneni izmantojot elektroenerģiju — lai apsildītu savu personīgo māju. Tā rezultātā kaimiņiem esot liegta iespēja vakaros skatīties tik interesantās televīzijas pārraidi, jo ekrāns rādot īstas miglas bildes. Kā piedevu šim galvenajam apvainojumam O. Liepiņš, lai remdētu savu rūgtu ļaunuma pārplīno sirdi, pievieno arī vēl citus kafijas biezumus zīlētus minējumus.

Autoritatīva komisija, kuras sastāvā bija arī elektrotīklu Līvānu iecirkņa inspektors P. Kiseļovs, pārbaudījis vēstulē izklāstītos «faktus», pārliecinoties pierādīja, ka tie ir melīgi izdomājumi. Inženieris T. apsilda savu māju nevis ar elektrību, bet

gan izmanto šim nolūkam parasto apkures sistēmu. Bez tam — komisija noskaidroja, ka ne tuvāk, ne tālāk apkārtnē inženiera T. «kaimiņš» ar uzvārdu Liepiņš nedzīvo.

Feletons

Un tomēr kaut kur Līvānos viņš dzīvo. Iespējams pat, ka īstais uzvārds viņam ir pavisam cits. Taču viņš velti cer, ka savā slēptuvē paliks ļaužu acīm neredzams. Agri vai vēl viņš tiks atmāskots. Tāpēc laikus atgādāsim viņam, ka par apmelošanu draud kriminālatbildība un likums paredz sodu arī apmelo-tājiem.

To būtu ieteicams ņemt vērā arī citiem Liepiņa tipa cilvēkiem — anonīmiem sūdzībkaljiem. Man ir žēl laika, kurš tiek velti tērēts, pārbaudot melīgās sūdzības. Žēl arī cilvēku, kurus mēs traucējam pilnīgi bez iemesla.

Šādus liekus rūpestus mums sagādāja arī kādas anonīmas vēstules autors no kolhoza «Silukalns». Viņš aicināja mūs saukt pie atbildības kādu fermas brigādi, kurš ierobežojot lopkopju tiesības. Pātesībā atklājās, ka vēstule nozācātāls brigāderis soda tikai sliņķus un dienszagļus, turpretī atzinīgi novērtē un cenšas materiāli stimulet tos strādājošos, kuri dara savu darbu pēc labākās sirdsapziņas.

Rajona iestādēs (arī redakcijā) pienākušo anonīmo vēstulu autori, arī tie noslēpumainie apšūdzētāji, kas informē mūs pa telefonu, uzdodas par cilvēkiem, kuri aizstāv patiesību un cīnās pret netaisnību. Taču pēc savas

būtības viņi ir meli, kuri cenšas visiem iespējamām līdzekļiem nomelnot otru cilvēku, darīt viņam sāpes un kaunu.

Lai sasniegtu šo mērķi, brīvais laiks netiek žēlots. Lūk, piemērs! Nesen kāds no šādiem «taisnības meklētājiem» personīgi ieradās redakcijā un atnesa burtnīcu. Tajā skaidri salasāmā rokkrastā no vāka līdz vākam bija aprakstītas nekārtības, kādas sastopamas Preiļu remonta un celtniecības pārvaldē. Viss attēlots tumšās krāsās, ka aiz pārsteiguma vai mute paliek vaļā. Bet lasīt šīs aplamības nācās gandrīz stundu. Un neviļus radās doma: vai šis cilvēks maz ir pie pilna prāta?

Lai pārliecinātos, cik pareizi ir mūsu spriedumi par minēto «manuskriptu», uzaicinājām ierasties redakcijā remonta un celtniecības pārvaldes priekšnieku N. Jerofejevu un piedāvājām viņam izlasīt šo burtnīcu. N. Jerofejevs legrima lasīšanā, taču pēc brīža nopūtās, atstuma burtnīcu un paziņoja: tālāk nespēju to lasīt. Pie šāda slēdziena no nāca arī visi pārējie šīs burtnīcas lasītāji. «Vērtīgais manuskripts» nodots arhīvā.

Nobelgumā nedaudz par tiem, kam patīk rakstīt vēstules un gausties par nelaimiem, kuras iespējams novērst pašu mājās. Piemēram, grieztiets namu pārvaldē vai mīlicijā, kad kaimiņi lieto necenzētus izteicienus, ruri lamājas vai draud apēst bēsi. Neuzsāciet neauglīgu saraksti, bet griezieties pēc palīdzības tur, kur to patiesām iespējams saņemt. Tā būs labāk mums visiem.

G.ĻEDŅOVS

Tautas kontroles rajona komitejā

Rajona veikalos pašlaik jūtam svaigu dārzenu trūkums. Neskatoties uz to, vairākās rajona saimniecībās ziemas siltumnīcas, kas paredzētas šo dārzenu audzēšanai, netiek maksimāli ekspluatētas. To pierāda tautas kontroles komitejas veiktā pārbaude.

Piemēram, Oskalna kolhozā siltumnīcās netiek izmantota 820 kvadrātmetru platība. Bet kolhoza «Dubna» šim nolūkam paredzētās telpās pagājušajā gadā dārzenus neaudzēja vispār. Visu platību (1500 m²) siltumnīcās aizņēma puķu dēsti. Oskalna kolhozā pagājušajā gadā saražots tikai 300 kilogramu tomātu. No siera rūpnīcas palīgsaimniecībā pērn izaudzēto dārzenu četrām tonnām I ceturksnī bija iegūti tikai 260 kilogrami ražas. No plānotajām 42 tonnām dārzenu kolhozā «Rīts» 1986. gada februārī un martā bija saražotas tikai 9 tonnas. Rajonā kopumā pērn siltumnīcās audzēto dārzenu iegūts par 8 tonnām mazāk nekā 1985. gadā.

Kolhoza «Rīts» pārskatā konstatēti ziņu sagrozījumi: uzrādīts, ka dārzenus audzē visā siltumnīcas platībā, taču patiesībā tie aizņem tikai 84 procentus. Pārbaudes materiāli nosūtīti iz-

skatīšanai rajona agrorūpnieciskajai apvienībai.

Rajona tautas kontroles komitejas ārštata nodaļa konstatējusi, ka desmit rajona kolhozos pieļautas kļūdas nodokļu ieturēšanā no strādnieku un kalpotāju darba algām. Netika ieturēts, tāpat arī netika iemaksāts budžetā, ienākuma, kā arī nepre-cēto un bezbērnū nodoklis. Kopējā iztrūkuma summa — 6285 rubli. Tādējādi valstij nodarīti tieši zaudējumi.

Par likumu neievērošanu un trūkumu savlaicīgu nenovēršanu, K. Marksa kolhoza un kolhoza «Zelta vārpa» galvenajam grāmatvedem R. Gribrušai un J. Grugulei izteikti rājiņi.

Komiteja pēmusi vēra, ka kolhozu «Vārkava», «Dzintars», Dzeržiņska, Raiņa un M. Gorkija kolhoza valdes savās sēdēs izskatījušas faktus par nodokļu ieturēšanas pārkāpumiem un saukušas pie atbildības galvenos grāmatvežus un citus grāmatve-dības darbiniekus.

Lai daļēji atlīdzinātu valstij nodarītos zaudējumus, kas radušies naudas līdzekļu pārmaksāšanas rezultātā, kā arī par pasākumu neievērošanu pieļauto trūkumu novēršanai kolhoza «Zelta vārpa» un K. Marksa kolhoza

galvenajam grāmatvedem J. Grugulei un R. Gribrušai izdarīts naudas uzrēķins mēnešalgas apmērā.

Līvānu EMBK un speciālajā pārvietojamajā mehanizētājā kolonnā, kā arī kolhoza «Nākotne» un Kirova kolhozā tiek veikts zināms darbs, ekonomējot kurī-nāmā un enerģētiskos resursus. To izmantošana tomēr vēl neatbilst pieaugošajam prasībām un nav pietiekami efektīva.

Uzdevumus degvielu un smēr-materiālu, kā arī elektroenerģijas ekonomēšanā EMBK un SPMK saņem savlaicīgi. Taču organizatoriskie un tehnoloģiskie pasākumi, kas veicami, lai taupīgi izmantotu minētos resursus, tiek izstrādāti tikai kombinātā. Celazīmju dokumentāciju gan EMBK, gan SPMK aizpildīti ļoti pāvrīši. Tajā netiek aizpildīti visi rekvizīti, sistemātiski tiek izdarīti labojumi, sagrozīti skaitļi, kas rāda nobrauktā ceļa garumu. Degvielu izsniedz lielākos daudzumos, nekā nepieciešams maīnas uzdevuma veikšanai. Iedalās, kurās atspoguļots degvielas patēriņš, nav norādīts tās atlikums, nav arī mehāniķa paraksts. Autotransporta darba uzskaitē netiek veikta sistemātiski.

(Nobelgums 4. lpp.)

RAJONA FERMU DARBINIEKU VEIKUMS 1987. GADA DIVOS MĒNEŠOS

Pārskats

par piena iepirkuma valsts plāna
izpildi 1987. gadā
(procentos pēc VSRISN ziņām)

Saimniecība	Ceturksņa plāna izpilde	Salīdzinot ar šajā periodā 1986. g. no ledzīvotājiem iepirkto	
		ieskaitot	neieskaitot
Leņina	73	108	109
«Sarkanā ausma»	61	96	95
Dzeržinska	69	103	100,5
«Vārkava»	67	97	100,2
«Dubna»	48	72	70
K. Marksa	70	198	99
«Krasnij Oktjabrj»	66	99,5	99,6
Suvorova	66	96	96
Raina	74	114	121
«Nākotne»	57	86	86
«Zelta vārpa»	64	94	94
«Rīts»	66	99	111
Oškalna	54	82	81
«Dzintars»	70	98	99,95
Kirova	59	89	92
M. Gorkija	54	81	81
«Silukalns»	71	106	107
Aglonas p. s.	67	99,5	103
Rudzātu p. s.	67	99,3	99,9
Rušonas p. s.	61	94	94
RAJONA	63	95	95

Pārskats

par lopu un putnu iepirkuma
valsts plāna izpildi 1987. gadā
(procentos pēc VSRISN ziņām)

Saimniecība	Ceturksņa plāna izpilde	Salīdz. ar šo laiku 1986. g. no ledzīv. iepirkto	
		ieskaitot	neieskaitot
Leņina	94	87	88
«Sarkanā ausma»	88	95	93
Dzeržinska	87	86	85
«Vārkava»	51	74	72
«Dubna»	138	185	2,0x
K. Marksa	70	93	91
«Krasnij Oktjabrj»	76	100,7	100,6
Suvorova	79	85	85
Raina	103	113	122
«Nākotne»	73	105	105
«Zelta vārpa»	87	109	110
«Rīts»	94	163	178
Oškalna	97	112	118
«Dzintars»	55	86	86
Kirova	59	79	80
M. Gorkija	61	88	88
«Silukalns»	82	194	194
Aglonas p. s.	56	68	70
Rudzātu p. s.	126	119	120
Rušonas p. s.	70	60	61
RAJONA	79	98	99,7

Pārskats

par lopkopības produkcijas iepirkšanu no ledzīvotājiem
pēc līgumiem (pēc VSRISN ziņām)

Rajona ciemi	Iepirkts 1987. gada janvārī — februārī (cnt)		Salīdzinot ar šo periodu 1986. gadā (procentos)		Liellopu vidējais svārs (kg)	
	piens	gala	piens	gala	liellopi (ieskaitot jaunlopus un telus)	jaunlopi
Aglonas	532	38	89	34	476	448
Aizkalnes	262	25	77	28	491	481
Vārkavas	261	61	75	97	447	438
Galēni	358	95	82	85	457	400
Jersikas	650	50	70	59	414	307
Pelēču	258	138	86	109	450	406
Preiļi	293	61	100,7	71	420	345
Raunieši	359	62	81	107	417	411
Riebiņu	461	66	95	106	416	339
Rožkalnu	299	51	83	80	490	456
Rožupes	1016	70	90	38	393	367
Rudzēti	553	47	97	76	423	373
Rušonas	612	137	88	52	439	408
Saunas	571	131	110	136	444	378
Silajāņu	314	44	99,1	105	438	398
Stabulnieku	334	81	73	56	429	358
Turku	788	131	96	94	435	390
Upenieku	522	39	99,8	195	430	388
Upmalas	285	57	100	49	405	368
RAJONA	8728	1402	89	72	435	389



Piecgades pirmo gadu lieliski aizvadīja M. Gorkija kolhoza govju mehanizētās slaukšanas maistare VIJA MIČULISA (attēls pa kreisi). Viņai — rajonā lielākais izslaukums no melnrābās šķirnes pirmnieņiem.

Rajona sociālistiskajā sacensībā uzvarēja padomju saimniecības «Aglona» ZINAIDAS SAKEJEVAS (attēls pa labi) vadītās kolektīvs — labākie putnu gaļas ražošanas posmu sacensībā.

J. SILICKA foto

(Fotouzņēmumi izdarīti rajona darba pirmrindnieku VII salidojumā.)

TRANSPORTS, GĀJĒJS, CEĻŠ

Jauni ceļu satiksmes noteikumi

Daudz mūsu laikraksta lasītāji interesējas par izmaiņām ceļu satiksmes noteikumos. Sakarā ar to, ka atsevišķā brošūrā izdotie noteikumi vēl nav brīvi pieejami, kā arī ievērojot lasītāju lūgumu, publicējam šo materiālu.

Ar 1987. gada 1. janvāri visā PSRS teritorijā stājušies spēkā jauni ceļu satiksmes noteikumi. 1980. gadā sakarā ar ceļazīmju jaunu valsts standartu ieviešanu ceļu satiksmes noteikumi tika nedaudz pārstrādāti, pēc četriem gadiem tika izdarītas izmaiņas nodaļā, kas attiecas uz transporta līdzekļu tehnisko stāvokli un to iekārtojumu. Kāpēc bija nepieciešama tagad pieņemti jaunus noteikumus? Aizvadītajos gados notikušas zināmas izmaiņas satiksmes organizācijā, paaugstinājās prasības pret transporta līdzekļu vadītāju sagatavotību, pieņemti vairāki normatīvie akti, kas skar tiesisko sfēru. To visu bija nepieciešams atspoguļot ceļu satiksmes noteikumos.

Kas tad izmainīts jaunos noteikumos? Visumā tie saglabā ierasto satiksmes kārtību. Taču ir arī vairāki principiāli jauninājumi. Noteikumos iekļauta nodaļa, kura nosaka autotransporta un citu organizāciju amatpersonu atbildību par satiksmes drošības nodrošināšanu.

Nodaļā «Vispārīgi noteikumi» teikts, ka katram satiksmes dalībniekam, kurš ievēro noteikumus, ir pamats cerēt, ka arī citas personas ievēros noteikumu prasības. Ko tas nozīmē? Mēs esam pieraduši spriest: nenodrošinājī satiksmes drošību, tātad — vainīgs. Tāds spriedums nav pareizs. Piemēram, gājējs negaidīti izskrēja uz brauktuves un pakļuva zem mašīnas. Bieži vien šādā situācijā vaino transporta līdzekļa vadītāju par ātruma pārsniegšanu. Taču gājējs nedrīkst iziet uz ceļa vai ielas brauktuves, nepārliecinājies par drošību. Katram jārikojas atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu prasībām.

Uz ceļiem ierobežojumus drīkst ieviest tikai ar zīmju un luksoforu palīdzību. Piemēram, tuvojoties pilsētai, transporta līdzekļa vadītājs redz glīti noformētu pilsētas nosaukumu, bet tas nenozīmē, ka jāievēro satiksmes drošības noteikumi attiecībā uz apdzīvotām vietām.

Nodaļā «Pamatjēdzieni un termini» ieviesti termini «Ceļu satiksmes dalībnieks», «Piespiedu apstāšanās», «Diennakts tumsas laiks» (tas ir — laiks no vakara krēslas sākuma līdz rīta gaismas sākumam), «Trošuārs», «Transporta līdzeklis».

Pēc jaunajiem noteikumiem ar jēdzienu «apdzīvota» jāsaprot manevrs, kas saistīts ar iebraukšanu brauktuves pretējā joslā (pusē). Jebkura citādā veidā izdarīta transporta līdzekļu apdzīvotība uz brauktuves netiek uzskatīta par apdzīvotību, bet gan par braukšanu ar lielu ātrumu.

Ceļu satiksmes noteikumu jaunajā redakcijā precizāk izklāstīti autovadītājiem — invalīdiem paredzētie atvieglojumi. Ja uz transporta līdzekļa ir paziņas zīme «Invalīds», var izdarīt atkāpes no zīmēm «Braukšana aizliegta», «Mehāniskā transporta līdzekļiem braukt aizliegts», «Stāvēt aizliegts». Atļauta apstāšanās pie ceļazīmes «Apstāties aizliegts», ja ir norāde «Izņemot invalīdus».

Pirms izbraukšanas transporta līdzekļa vadītājam jāpārbauda ne tikai tas, vai transporta līdzeklis ir braukšanas kārtībā, bet arī jāpārlicinās par tā komplektēšanu. Drošības jostas atļauts nepiesprādzēt bērniem līdz 12 gadu vecumam, automobiļa vadīšanas apmācības meistaram, kad transporta līdzekli vada apmācāmais, bet apdzīvotajās vietās — arī autovadītājiem invalīdiem, sakaru automobiļiem, kā arī operatīvo dienestu mašīnu un taksometru vadītājiem un pasažieriem.

Ar kravas automobiļiem pārvadāt cilvēkus atļauts tikai tiem šoferiem, kuriem ir atļauta vadīt «C» un «D» kategorijas transporta līdzekļus. Agrāk bija pie-

tiekami tikai «C» kategorija. Jāatzīmē, ka «E» kategorijai jābūt tiem šoferiem, kuri vada transporta līdzekļus ar piekabi, kuru masa pārsniedz 750 kilogramus. Transporta līdzekļa vilkšana taupā netiek uzskatīta par transporta līdzekļa braukšanu ar piekabi. Kā redzam, viss pateikts skaidri un precīzi.

Pilnvara par transporta līdzekļa vadīšanu nav nepieciešama, ja vadītājam ir apliecība, kas apliecina viņa tiesības uz kopīpašumu. Aizliegts vadīt transporta līdzekļus ne tikai alkohola reibumā un slimības laikā, bet arī pēc tādu ārstniecības preparātu lietošanas, kuri noturina reakciju un samazina vadītāja uzmanību.

Jaunajā nodaļā «Vadītāju pienākumi sevišķos gadījumos» noteikts, ka transporta līdzekļu vadītājiem ar mirgojošiem gaismas vai speciāliem skaņu signāliem laikus jābrīdina pārējie satiksmes dalībnieki par saviem manevriem. Jaunajos noteikumos tagad precizēts, ka pārējiem vadītājiem, ja ir sadales josla, jāpalaiz tikai sava virziena transporta līdzekļi. Ja sadales joslas nav, tad jāpalaiz arī pretvirziena speciālo dienestu transporta līdzekļi, apstājoties pie trotuāra vai ceļa malā.

Noteikumi paredz, ka ceļu satiksmes negadījumā, ja materiālie zaudējumi nav lieli, pēc to satiksmes dalībnieku vienošanās, kuri saistīti ar negadījumu, un ja tas nav bīstami satiksmē, viņi pēc notikuma shēmas sastādīšanas drīkst doties uz Valsts autoinspekciju. Ar jēdzienu «ja materiālie zaudējumi nav lieli» jāsaprot tādi zaudējumi, kuru vērtība nepārsniedz 500 rubļus. Par satiksmes dalībniekiem, kuri saistīti ar negadījumu, atzītas tās personas, kuru vainas dēļ noticis negadījums. Piemēram, sadūrusies divi transporta līdzekļi gājēja vainas dēļ, jo tas neievēroja satiksmes noteikumus.

Pa gājēju pārejām un ceļņiem jāiet pa labo pusi. Pasažieru iesēdināšana un izsēdināšana drīkst izdarīt arī no ceļa brauktuves puses, taču tikai tajā gadījumā, ja to nav iespējams izdarīt no trotuāra vai ceļmalas puses, ja ir nodrošināta drošība un pasažieru iesēdināšana vai izsēdināšana netraucē citiem satiksmes dalībniekiem.

Cilvēkiem, kas atrodas automobiļa kravas kastē, braukšanas laikā aizliegts stāvēt kājās, sēdēt uz bortiem vai kravas, ja tās augstums pārsniedz bortu augstumu. Agrāk par šo pārkāpumu atbildēja tikai transporta līdzekļa vadītājs.

Ja transporta līdzekļa vadītājs nevar noteikt, kāds ceļam ir signāls (tumsas, dubju vai citu limeslu dēļ), viņam jāuzskata, ka atrodas uz mazāk svarīga ceļa. Uz gājēju pārejas jāpalaiz tikai attiecīgā satiksmes virziena gājēji, kuriem var tikt radīti traucējumi, samazināta drošība.

Uz regulējamām gājēju pārejām un krustojumos, ja degaļlampa signāls luksoforā, kā arī vietā, kur ir milicis — satiksmes regulētājs, jānodrošina pabeigt brauktuves pāriešanu attiecīgā satiksmes virziena gājējiem. Lai informētu transporta līdzekļu vadītājus, cik ilgi vēl degs zaļā gaisma, var tikt izmantots ciparu tablo.

Brīdinājuma signāls pirms pāriešanas pa kreisi vai apgriešanās izdarīšanas jānodrošina tikai pēc tam, kad transporta līdzekļa vadītājs ir pārliecinājies, ka nevienam no transporta līdzekļu vadītājiem, kuri seko un ir sākuši apdzīvot, netiks radīti traucējumi.

Diennakts gaišajā laikā luksturim jābūt ieslēgtiem, braucot kolonnā, pa joslu, kura apzīmēta ar zīmi «Vispārīgas lietošanas transporta līdzekļu satiksmes josla», organizējot pārvadājot bērņus autobusus un kravas

automobiļos, transportējot lielgabarīta un smagsvara kravas, velkot mehāniskos transporta līdzekļus taupā. Tuneļos, ja tie apgaismoti, drīkst lietot gabarīgūnīs. Ja transporta līdzeklim, kurš tiek vilkts, nav kārtībā gabarīgūnīs, jebkurā diennakts laikā tas jāapzīmē ar avārijas apstāšanās zīmi, kuru pietiprina transporta līdzekļa aizmugurē.

Avārijas zīme piespiedu apstāšanās gadījumā, ja redzamība kaut vienā virzienā ir mazāka par 100 metriem (izņemot motociklus bez blakusvāģiem), apdzīvotajās vietās jāuzstāda 15 — 20 metrus, bet ārpus apdzīvotajām vietām — 30 — 40 metrus no transporta līdzekļa. Agrāk bija noteikts visur viens un tas pats attālums — 25 — 30 metri.

Gadījumos, kad transporta līdzekļu braukšanas ceļi krustojas, bet krustojuma šķērsošanas kārtība nav fiksēta noteikumos, ceļš jānod tam vadītājam, kuram transporta līdzeklis tuvojas no labās puses.

Jaunie noteikumi paredz, ka apgriešanās, lai brauktu atpakaļvirzienā, drīkst izdarīt 15 metru zonā no krustojuma. Ja redzamība kaut vienā virzienā ir sliktāka par 100 metriem, apgriešanās aizliegta ne tikai ārpus apdzīvotajām vietām, bet arī apdzīvotajās vietās. Apgriešanās nav aizliegta krustojumos, ja uz ceļa, kurš jāšķērso, ir vienvirziena kustība.

Apdzīvotajās vietās atļauta apstāšanās un stāvēšana vienvirziena satiksmes ceļa kreisajā pusē, pat ja nav trotuāra.

Izbraukt uz pretvirziena tramvaja slīdēm aizliegts.

Transporta līdzekļu vadītājiem, kuri izbrauc uz ceļa ar reversīvu satiksmi, par ko liecina zīme «Izbraukšana uz ceļa ar reversīvu satiksmi», jāvirzās pa ceļa pašu labo pusi. Pārkārtoties drīkst pēc reversīvā luksofora vai pēc zīmes, kura atļauj braukšanu pa citām joslām.

Apdzīvotajās vietās visiem transporta līdzekļiem, arī autotransportam, pašgājējiem mašīnām un mehānismiem, atļauts pārvietoties ar ātrumu, kas nav lielāks par 60 kilometriem stundā. Tas dod iespēju samazināt apdzīvotajās vietās, transporta kustības straume būs vienveidīgāka. Uz automaģistrālēm ārpus apdzīvotajām vietām vieglie automobiļi un kravas automašīnas, kuru masa nepārsniedz 3,5 tonnas, drīkst braukt ar ātrumu, kas nav lielāks par 110 kilometriem stundā. Palielināts ātrums, ar kādu ārpus apdzīvotajām vietām drīkst pārvietoties motociklisti, — līdz 90 kilometriem stundā.

Vieglajiem automobiļiem ar piekabēm, kā arī kravas automobiļiem, kuru pilnā masa ir lielāka par 3,5 tonnām, noteikts šāds maksimālais ātrums — uz automaģistrālēm 90 kilometri stundā, uz visiem pārējiem ceļņiem — 70 kilometri stundā.

Ārpus apdzīvotajām vietām to transporta līdzekļu, kuru maksimālais ātrums ir 50 kilometri stundā un masa ir lielāka par 12 tonnām, vadītājiem starp transporta līdzekļiem jāizrauga tāds attālums, lai tie transporta līdzekļi, kuri apdzin, varētu viegli pārkārtoties ceļa labajā pusē. Šī prasība nav spēkā, ja transporta līdzeklis gatavojas apdzīvotai, kā arī intensīvas satiksmes laikā.

Agrāk regulējamās krustojumos bija atļauta velosipēdistu un motociklu bez blakusvāģiem apdzīvotība. Tagad apdzīvotība šādos gadījumos aizliegta. Aizliegts apstāties uz tramvaja slīdēm, kā arī to tieši tuvumā, ja tas var radīt traucējumus tramvaja braukšanai. Apdzīvotajās vietās aizliegts stāvēt tuvāk par 50 metriem, bet ārpus apdzīvotajām vietām — tuvāk par 100 metriem no dzelzceļa pārbrauktuves. Agrāk stāvēšana apdzīvotajās vietās nebija aizliegta. Bez distances priekšnieka atļauj dzelzceļa pārbrauktuvi drīkst šķērsoāt lēngaitas mašīnas (ātrums — līdz 8 kilometriem stundā).

(Nobeigums 4. lpp.)



Hocejs Preiļos.

J. ZANDES foto

Tautas kontroles rajona komitejā

(Nobeigums. Sākums 2. lappusē.)

Kolhozā «Nākone» un Kirova kolhozā konstatēti šādī pārkāpumi. Ceļazīmēs nav norādīts benzīna daudzums, kas nepieciešams uzdevuma veikšanai, nav norādīti kravas iekraušanas un izkraušanas punkti. Ir tikai ieraksts: «Kolhoza teritorijā». Uzraudzījumi ceļazīmēs reizumis netiek apstiprināti ar attiecīgām transporta pavadzīmēm. Ir bijuši gadījumi, kad automašīnas un traktori iziet reisos bez ceļazīmēm. Saimniecību katlumājās nav darba režīma grafika. Pagājušajā gadā kolhozā «Nākone» un Kirova kolhozā tika pieļauts elektroenerģijas pārtēriņš.

Rajona agrorūpnieciskās apvienības inženiertehniskais dienests pienācīgi nekontrolēja strāvas patēriņu rajonā kopumā. Par to liecina šāds fakts: vairākās rajona saimniecībās pagājušajā gadā tika iekonomēti 2 miljoni 780 tūkstoši kilovatstundu elektroenerģijas, bet citās saimniecībās bija pārtēriņš. Tas sasniedza 1 miljonu 840 tūkstošus kilovatstundu. Pret pēdējām saimniecībām lietotas soda sankcijas. Pagājušajā gadā Kirova kolhozā un «Nākotnē» remontdarbnīcās un lopu novietnēs noteiktajās stundās netika izslēgtas sildāmās un citas elektroierices.

Komiteja ņēmusi vērā, ka pārbaudes rezultāti apspriesti Līvānu EMBK un SPMK darba kolektīvos. Par pagājušajā gadā pieļautajiem pārkāpumiem naftas produktu uzskaitē, glabāšanā

un izmantošanā vainīgās amatpersonas sodītas disciplinārā kārtībā. Ņemtas vērā arī tas, ka EMBK un SPMK izdotas pavēles par trūkumu novēršanu, izstrādāti organizatoriskī un tehniskī pasākumi, norādot tiem izpildes termiņu un atbildīgos.

Komiteja pieņēmusi zināšanai, ka kurināmā un enerģētiskās resursu izmantošanas jautājumi kolhozā «Nākotnē» un Kirova kolhozā katru ceturksni tiek izskatīti valdes sēdēs.

Komiteja uzlika par pienākumu rajona agrorūpnieciskās apvienības inženiertehniskajam dienestam ik mēnesi veikt pārbaudes, lai izsekotu, kā saimniecībās izmanto elektroenerģiju un naftas produktus.

Tautas kontrolieņu grupām ieteikts pastiprināt kontroli par kurināmā un enerģētisko resursu izmantošanu, par visu organizatoriskī tehnisko pasākumu izpildi.

Tautas kontroles rajona komiteja izskatīja jautājumu par Rušonas padomju saimniecības galvenās grāmatvedes I. Griboņikas pieļautajiem pārkāpumiem grāmatvedības uzskaitē, par darba samaksas kārtības neievērošanu un prēmiju nelikumīgu izmaksāšanu celtniecības pagaidu brigādes strādniekiem un saimniecības inženiertehniskajiem darbiniekiem.

Lai daļēji atlīdzinātu saimniecībai nodarīto materiālo zaudējumu, komiteja izdarījusī I. Griboņikai naudas uzrēķinu mēnešalgas apmērā (280 rubļi).

Gaida spārnotos draugus



Silajānu astoņgadīgajā skolā bērni mīl dzīvo dabu. Katru pavasari, gaidot putnus atgriežamies, kokos izliek 20 — 30 jaunus būriņus. Pie mums ziemojošos spārnotos draugus piebaro.

ATTEĻA: Zoja un Jurijs Gorini un Igors Kolčovs pie putnu barotavas.

J. SALNAVIESA foto

Jauni ceļu satiksmes noteikumi

(Nobeigums. Sākums 3. lappusē.)

No tālajām ugunīm uz tuvajām jāpāriet ne tikai pirms 150 metriem, bet arī tad, ja pretimbraucošā transporta līdzekļa vadītājs periodiski pārslēdzis luksturu gaismu, kaut arī attālums ir vairāk nekā 150 metri.

Autovillcienu pazīšanas zīme jāieslēdz diennakts tumsas laikā autovillcienu braukšanas brīdī, kā arī apstāšanās un stāvēšanas laikā.

Pārvadājot bērnus kravas automašīnās, borti jāpaaugstina vismaz 0,8 metrus no kravas kastes grīdas. Cilvēku pārvadāšana kravas kastēs — furgonos atļauta, ja to konstrukcija piemērota šādam nolūkam, kā arī — ja ir saskaņots ar Valsts autoinspekciju.

Starppilsētu un tūristu autobusu šoferiem jānod pasažieriem instruktāža par avārijas izeju lietošanu.

Kravas (arī pasažieru) masai un masas izvietojumam pa asīm jāatbilst rūpnīcas — izgatavotājas noteiktajām normām attiecīgajam transporta līdzeklī. Kravas pārvadāšana, kuras augstums pārsniedz 4 metrus, jāsaņķa ar Valsts autoinspekciju (agrāk bija 3,8 metri).

Ir izmaiņas kārtībā, kura nosaka velosipēdistu un pajūgu sa-

tiksmi. Piemēram, bērnus līdz 7 gadu vecumam drīkst pārvadāt ar velosipēdu uz speciāla sēdekļa. Pajūgu vadītājiem, izbraucot no mazāk svarīga ceļa, ja ir ierobežots apkārtnes redzeslauks, dzīvnieki jāved aiz pavadas.

Aizliegts ekspluatēt mehāniskos transporta līdzekļus, ja tie nav izgājuši periodisko tehnisko apskati, kā arī transporta līdzekļus, kuriem nav kārtībā logu tīrītāji vadītāja pusē, bremžu vai stūres sistēma, kas nodod vadītājam iespēju apstādināt transporta līdzekli vai arī izdarīt ar to manevru braukšanas laikā.

Ierodoties ar transporta līdzekli jaunā vietā uz lauku, kas ilgāks par 2 mēnešiem, transporta līdzeklis jāregistrē šajā vietā Valsts autoinspekcijā.

Uz mehāniskajiem transporta līdzekļiem, kuriem ir riepas ar dzelzšņiem, jāuzliek pazīšanas zīme — baltas krāsas trīsstūris, kura vidū ir melnas krāsas burts «III», katra mala — 200x300 mm.

Uz invalīdu automobiļiem jāuzstāda zīme «Invalīds» ar speciālu siluetu.

Uz transporta līdzekļiem, kuru garums ir vairāk nekā 24 metri, aizmugurē jāuzstāda taisnstūra formas (1200x300 mm)

zīme dzeltenā krāsā ar sarkanu apmali. Zīmī izgatavo no gaismu atstarojoša materiāla. Uz tās jābūt attēlotam kravas automobīlim ar piekabi (attēls — melnā krāsā) un norādei par to kopējo garumu.

Amatpersonas, kuras atbildīgas par ceļu ekspluatēšanu, atbild par to uzturēšanu stāvoklī, kurš atbilst satiksmes drošības prasībām. Ja rodas apstākļi, kuri apdraud satiksmes drošību, amatpersonām jāveic pasākumi satiksmes aizliegšanai, bet pēc šo apstākļu novēršanas — satiksmes atjaunošanai. Ar Valsts autoinspekciju jāsaņķa jebkuri darbi, kas tiek veikti uz ceļiem. Atstātās ceļa darbu mašīnas jāapzīmē ar attiecīgajām ceļazīmēm, bet tumsas laikā — ar signālugunīm.

Nobeigumā gribu atzīmēt, ka speciālas pārbaudes jauno noteikumu zināšanā nebūs. Tomēr tos nepieciešams mācīties visās rajona autosaimniecībās, iesaistot nodarbinātus inženiertehniskos darbiniekus un transporta līdzekļu vadītājus.

J. ZARANS,

ceļu satiksmes noteikumu pasniedzējs

Redaktora v. P. PIZELIS

VIETĒJO RADIORAIDIJUMU PROGRAMMA

- ◆ Pavasaris tuvojas, bet — kā sagatavotas sēklas?
- ◆ Vārds tautas kontroles rajona komitejas priekšsēdētājam M. Lomakinam.
- ◆ Sporta dzīves pulss.

TV Viļņa

17. marts. 9.00 — «Panorāma». 9.40 — Ceļi. Mašīnas. Cilvēki. 10.00 — TV — skolēniem. 11.00 — K. Sen-Sansa opera «Samsons un Dāvlila». 13.05 un 18.00 — Zīņas. 18.15 — TV — skolēniem. 18.45 — Dzied G. Kaukaite. 19.20 — Kristiānisms vēstures spoguļi. 20.00 — «Panorāma». 20.40 — «Labu nakti, mazuli!». 21.00 — «Laiks». 21.40 — Jaunatnes viktorīna. 23.10 — Zīņas.

18. marts. 9.00 — «Panorāma». 9.45 — Koncertfilma. 10.00 — TV — skolēniem. Krievu valoda. 10.30 — TV — skolēniem. 11.00 — Kristiānisms vēstures spoguļi. 11.40 — Mākslas filma «Es nebūšu gangsteris, dārgā». 12.50 un 18.00 — Zīņas. 18.15 — Dokumentālā filma «Cerību zvani». 18.30 — PSRS čempionāts basketbolā vīriešiem. «Zaigiris» (Kauna) — VEF (Rīga). 20.00 — «Panorāma». 20.40 — «Labu nakti, mazuli!». 21.00 — «Laiks». 21.40 — Mākslas filmas «Inspektors Losevs» 1. sērija. 22.45 — Zīņas.

Pilsoņus, kuri, pamatojoties uz līgumu ar Latvijas republikānisko specializēto pārvaldi «Auto-serviss», vēlas sniegt iedzīvotājiem automotoveloservisa pakalpojumus mājās vai kooperatīvajās garāžās un kuri dzīvo Daugavpilī un Daugavpils rajonā, Jēkabpilī un Jēkabpils rajonā, Krāslavā un Krāslavas rajonā, Preiļos un Preiļu rajonā, Rēzeknē un Rēzeknes rajonā vai Ludzā un Ludzas rajonā, lūdzam griezties Daugavpils tehniskās apkopes stacijā.

Adrese: Daugavpils, Krāslavas šoseja, 11. km. Tehniskās apkopes stacijas direktors pieņem apmeklētājus pirmdienās no plkst. 14.00 līdz 19.00.

Vieģļu automobiļu tehniskās apkopes Daugavpils stacijas direkcija

Drīz pavasars, un pakalnos plauks bērzi, Un maigas, zaļas lapas satrauks vējš, Tu saulei savas acis nepavērsi. Kaut mīļas balsis tevi sauks un sauks. (P. Sils)

Izsakām dziļu līdzjūtību Jurim Leicim sakarā ar TEVA nāvi.

Kolhoza «Sīlūkals» 2. iecirkņa kolektīvs

DAUGAVPILS CEĻOJUMU UN EKSKURSIJU BIROJS

aicina lauku ļaudis laikā no 20. marta līdz 5. aprīlim piedalīties ceļojumā brīvdienās pa maršrutu, kurš ietver sevī: ekskursiju pa Daugavpili, pusdienas, Petrozavodskas Drāmas teātra izrādes apmeklējumu. Par transportu gādā ceļojumu birojs. Cena — 296 rubļi 38 cilvēkiem. Griezties Daugavpilī, 5. augusta ielā 25, tālrunī — 26206, 28322.

UZMANĪBU!

SI gada 20. martā plkst. 17.00 Preiļu rajona patērētāju biedrības sēžu zālē notiks rajona paju biedru sanāksme. Dienas kārtībā: pārskats par rajona patērētāju biedrības valdes darbu 1986. gadā; rūpālu kooperatīvu organizēšana. Aicinām ierasties visus paju biedrus! Rajona patērētāju biedrības valde

SAKARU NODAĻU PĀRDEVĒSANA

Saskaņā ar Preiļu rajona Tautas deputātu padomes izpildkomitejas 1986. gada 12. martā pieņemto lēmumu Nr. 75, sākot ar 1987. gada 1. aprīli, tiks pārdēvētas šādas Preiļu rajona sakaru nodaļas:

- Dzeniši turpmāk sauksies Prikuļi,
- Orinša — Smelteri,
- Dravnieki — Stabulnieki,
- Kūdra — Sutri,
- Zībergi — Upmala,
- Jurgīši — Ārdava,
- Zarja — Lomi.

Preiļu sakaru mezgls

PĀRDOD māju Preiļos. Telefons 21856.

PĀRDOD ēvelsolu un dažāda tipa ēvels. Kolhozs «Dubna», «Brodūžos», J. Znotiņš.

PĀRDOD govi, Saunas ciema «Kalnadurvā». Telefons: 39523.

PREIĻU RAJONA SADZĪVES PAKALPOJUMU KOMBINĀTS

informē, ka autoriēpas atjaunošanai tiks pieņemtas sestdienās no plkst. 10.00 līdz 13.00 Preiļos, Daugavpils ielā 62. Uzziņas pa telefonu 21342. Administrācija

SADZĪVES PAKALPOJUMU KOMBINĀTA MEBEĻU CEHS

pēc pasūtījuma izgatavo: logu listītes, grīdlistes, durvju aplodas, plāksnes sienu un griestu apdarei, durvis garāžām, koka laivas. Uzziņas pa telefonu 22187. Izmantojiet mūsu uzņēmuma pakalpojumus! Administrācija

Kam nu stāstīšu, cik dienas melnas, Sāpes smeldzošas kad sirdi mīc. Ne vairs glāstīs mani kādas delnas, Ne vairs mani mierinās no kāds. (E. Bērziņa) Esam kopā ar Juri Leici viņa bēdās, uz mūžu atvadoties no TEVA. Kolhoza «Sīlūkals» valde un sabiedriskās organizācijas

Bez tevis, māt, Mēs tālāk iesim vieni, Tik paliks atmiņas kā gaiši pavedieni. (A. Elksne)

Izsakām dziļu līdzjūtību Anai Kļavinskai sakarā ar MĀTES nāvi. Ražošanas apvienības «Dailrade» Līvānu iecirkņa kolektīvs

Smilšu kalnā zem dzīvības priedēm Nu darbi, rūpes un vasaras dus. (M. Losberga)

Izsakām dziļu līdzjūtību Jurim Leicim, TEVU pēdējā gaitā izvadot.

Mēdnieku un makšķernieku biedrības Upeniekų pirmorganizācija

Laikraksts «Lejina Karogs» iznāk otrdienās, ceturtdienās, sestdienās latviešu un krievu val.

«Ленина Карогс» («Ленинское знамя»). Газета Прейльского районного комитета Коммунистической партии Латвии и районного Совета народных депутатов на латышском языке, г. Прейли, Латв. ССР. Издательство «Звайгзне», г. Рига, ул. М. Горького, 105.



REDAKCIJAS ADRESE: 228250, Preiļos, Komjaunatnes ielā 1. TĀLRUŅI: redaktors — 22059, redaktora vietnieki — 22154, sekretariāts — 21769, agrorūpnieciskā kompleksa, kultūras un sporta nodaļas — 21759, partijas dzīves, skolu un vēstulju nodaļas — 21996, vietējo padomju darba, rūpniecības un celtniecības nodaļas — 22203, fotokorespondents — 21985, grāmatvedība, uzziņas par sludinājumiem — 22305.

Tir. 13 727 eks. (latv. val. 9 807 eks., krievu val. 3 920 eks.)

1. nos. iespiedloksne. Ofsetiespiedums. Laikraksts iespiests Latvijas PSR Valsts izdevniecību, poligrāfijas un grāmatu tirdzniecības lietu komitejas Daugavpils tipogrāfijā 228400 Daugavpilī, Valksas ielā 1. Indeks 68169. Pas. 408.