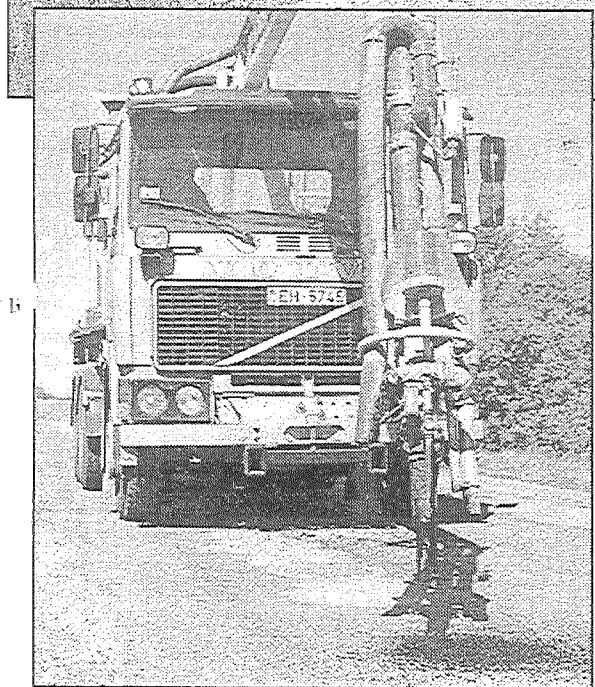


# Piecu strādnieku vietā – viens «zilonis»



● «Zilona» vadītājs Bonifācijs Struks jauno tehniku apguvis nedēļas laikā Zviedrijā un lepojas ar to, ka ir vienīgais šāda veida speciālists Latvijā. Uz Gailišu ceļa, kas ir ļoti sliktā stāvoklī, dienā tiek izremontēts apmēram kilometrs asfalta seguma. Foto: M.Rukosjuvs

kārtiņu, lai braucošo automašīnu riteņi jauno ielāpu neaiznestu sev līdzī. Tas arī viss, ceļš salabots, — skaidro rīkotājdirektors.

Bedrīšu remonta iekārtu uz VOLVO bāzes akciju sabiedrība «Latgales ceļi» iegādājās Zviedrijā pagājušā gada rudenī. Mašīna nav jauna, ražota pirms desmit gadiem, taču labā stāvoklī un mūs pilnībā apmierina, tehniku vērtē Svarinskis un piebilst, ka jaunas iegādei būtu bijuši nepieciešami ap 80 tūkstoši latu. Pirmās darba nedēļas apliecinājušas, ka Latvijas apstākļi tomēr atšķiras no situācijas Zviedrijā, kur mašīna strādājusi bez problēmām. Zviedri asfalta bedrīšu remontam izmanto vienīgi granīta šķembas. Latvijā granīts ir dārgs un deficīts materiāls. Salīdzinājumam jāpiemin, ka viena tonna dolomīta šķembu maksā aptuveni trīs latus, bet granīta — piecreiz dārgāk. Tāpēc ceļu remontētāji izmanto granīta un dolomīta sajaukumu, ko ved no Aizkraukles rajona Salenieku karjera. Perspektīvā tiek plānots, ka remontu nepieciešamo materiālu varētu ražot arī tepat rajonā — Riebiņu pagastā.

Uz labākas kvalitātes asfalta ceļiem bedrīšu remontam pēc jaunās tehnoloģijas tiek

dota divu gadu garantija. Andris Svarinskis šaubās, vai uz tik sliktā seguma, kāds ir uz Gailišu ceļa, remontētās vietas izturēsot noteiktos divus gadus. Esot nepieciešami vismaz pāris mēneši, lai redzētu, vai izmantotā tehnoloģija ir pieņemama. Manīšot kļūdas, analizēsot tās un, protams, atbilstoši labošot.

Pašlaik akciju sabiedrība «Latgales ceļi» atbilstoši Latvijas Autoceļu direkcijas pasūtījumam visu attiecīgo tehniku un darbaspēku novirzījusi tieši bedrīšu remontam. Nupat saņemts satiksmes ministra Anatolija Gorbunova rīkojums, ka līdz 22. jūnijam šim darbam jābūt pabeigtam visā Latvijā. Iepriekšējos gados asfalts tika lāpīts vēl jūlijā.

Remontdarbi pabeigti uz ceļiem Rēzekne — Daugavpils, Rīga — Daugavpils, Līvāni — Preiļi. Tiek remontēti arī ceļi no Preiļiem uz Viļāniem. Līdz maija beigām droši varēs braukt arī pa ceļu Preiļi — Gailīši — Krāce. Tad būs jāķeras pie sarežģītākajiem posmiem: Korsikova — Aizkalne un Aglona — Jaunaglona. Līdz Jāņiem ministra rīkojums noteikti tiksot izpildīts, sola Andris Svarinskis.

L.Kirillova

Tie gājēji un braucēji, kuriem pēdējās nedēļas laikā gadījies doties no Preiļiem pa Gailišu ceļu, noteikti būs pamanījuši tur strādājam dīvainu un neredzētu mašīnu ar garu «snuķi». Tā ir asfalta bedrīšu remonta mašīna, kuru ceļu uzturēšanas dienesta darbinieki iesaukuši par «ziloni». Tā ir vienīgā tāda veida iekārta ne tikai Valsts akciju sabiedrības «Latgales ceļi» apkalpojamajā teritorijā, bet arī visā Latvijā.

Sabiedrības «Latgales ceļi» filiāles «Jēkabpils ceļi» rīkotājdirektora Andra Svarinska aicināti, braucām lūkot jauno tehniku, kas strādāja jau pāris kilometrus aiz

Gailīšiem.

Andris Svarinskis stāstīja, ka jaunā tehnika aizvieto piecus strādniekus, kuriem darbs būtu jāveic ar lāpstām, berot šķembu un emulsijas maisījumu asfalta bedrītēs, bet pēc tam jānoblietē. Tagad šo uzdevumu veic mašīna, kuru vada viens cilvēks. — Darbs ir pilnībā mehanizēts, vadītājs sēž pie automašīnas stūres, kurai abās pusēs gluži kā spēļu kompjūteram ierīkoti divi dzoistīki. Ar to palīdzību ceļa remonta iekārtas «snuķis» tiek novirzīts tieši virs bedrītes. Vispirms caurums asfalta ar saspīestas gaisa plūsmas palīdzību tiek iztīrīts no gružiem, smiltīm, dubļiem un ūdens. Pēc tam bedrīti aizpilda ar granīta, dolomīta un emulsijas maisījumu, kam pa virsu vēl noklāj sausu šķembu

## Tūrista redzējums savā rajonā.

Par tūrisma iespējām rajonā lasiet 5. lappusē.

### ZINAS

#### Riebiņos asfaltēs ielu

Kā «Novadnieku» informēja Preiļu novada domes deputāts un SIA «Dienvidlatgales attīstība» direktors Ilmārs Meluškāns, pēc tikšanās ar satiksmes ministru Anatoliju Gorbunovu saņemts apstiprinājums tam, ka vēl šovasar Riebiņu ciematā tiks asfaltēta viena iela.

Kādā no Preiļu apmeklējuma reizēm 2000. gadā ar satiksmes ministru tikās grupa Riebiņu ciema iedzīvotāju. Viņi lūdza rast iespēju uzklāt asfalta ielā, kas no ciemata centra ved Silajāņu virzienā uz akciju sabiedrības «Latgales ceļi» grants karjeru. Iedzīvotāji sūdzējās par nepārtrauktajiem putekļu mākoņiem vasarās. Šogad ministrijā rasta iespēja piešķirt līdzekļus asfaltēšanas darbiem. Kā paskaidroja I.Meluškāns, jau tuvākajā laikā tiks izsludināts konkurss un līdz rudenim iela būs noasfaltēta.

#### Tuvojas noslēgumam parakstu vākšana par Satversmes grozījumiem

Latvijas Sociāldemokrātiskā strādnieku partija (LSDSP) aprīlī izsludināja parakstu vākšanu Latvijas Republikas Satversmes grozījumu virzīšanai uz tautas nobalsošanu. Preiļos parakstīties varēja pie zvērinātas notāres Sandras Naumovas, bet Līvānos — pie zvērinātas notāres Guntas Daugavietes.

«Novadniekam» Sandra Naumova pastāstīja, ka parakstīšanās Preiļos sākusies 29. aprīlī. Pirmajās divās dienās interesentu bijis visvairāk, attiecīgi 42 un 45, bet vēlāk aktivitāte samazinājusies. Šīs nedēļas vidū pavisam šāvakti nepilni divi simti parakstu. Parakstīties drīkst tikai Latvijas Republikas pilsoņi, uzrādot pasi. Notāre informēja, ka pārsvarā nākot vidējās un vecākās paaudzes cilvēki, jaunieši interesi neesot izrādījuši.

Līvānos vēlmi Satversmes grozījumu virzīšanai uz tautas nobalsošanu pie notāres 28. maijā bija izteikuši tikai septiņi iedzīvotāji.

Kā «Novadnieku» informēja S.Naumova, pie kolēģiem Rēzeknē savākti krietni vairāk parakstu, bet neaktīvi šajā ziņā esot Daugavpils un arī Ludzas iedzīvotāji.

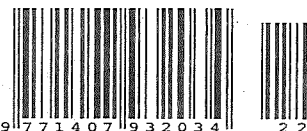
#### Rajona padome noraida Preiļu novada domes prasību

Rajona padomes locekļi izskatīja Preiļu novada domes priekšsēdētāja Jāzepa Šņepsta vēstuli un noraidīja tajā izteikto prasību par mērķdotāciju pedagogu darba samaksai (izņemot Preiļu bērnu mūzikas skolu un Aizkalnes pamatskolu) ieskaitīšanu Preiļu novada domes pamatbudžetā. Padome uzskatīja, ka lūgums ir pretrunā ar «Izglītības likumu».

#### Līvānos finišē tālmācības kursi

Noslēgumam tuvojas tālmācības kursi biznesa plānošanā, datorzinībās un profesionālajā saziņā, ko ar PHARE programmas atbalstu realizē Līvānu novada biznesa informācijas centrs. Tā vadītāja Astērija Vucēna pastāstīja, ka apmācības iespēju kopumā būs izmantojuši 165 cilvēki. Oficiālais kursu noslēgums, kā arī sertifikātu pasniegšana plānota 3. jūnijā.

ISSN 1407-9321



9 771407 193203 4 2 2









# 6. SIA «Sencis» mīksto mēbeļu ražotnē –

Vasarā brīvie vakari pāiet dārzā vai pie dabas, bet lielāko daļu gada ritējuma nedaudzās brīvās stundās parasti aizvadām ģimenes lokā, ērti zvilnot dīvanā.

Tādēļ būtiski ir tas, cik ērtas ir mīkstās mēbeles mūsu mājokļos. Izrādās, kvalitatīvas un mūsdienīgas mēbeles ražo arī mūsu rajonā. Kā tās top, «Novadnieks» devās lūkot uz SIA «SENCIS» MĪKSTO MĒBEĻU RAŽOTNI Līvānos.

## SIA «Sencis» — ne tikai mēbeles

Mēbeļu cehs atrodas pilsētas nomalē, kur koncentrējušās vairums Līvānos esošās ražotnes. Savas darbības laikā «Sencis» vairākkārt mainījis atrašanās vietu, taču šībrīža mājvieta gādāta ar domu par pastāvīgu palikšanu. Uzņēmuma vadība ir Mihails Šlujeva un Ērika Salceviča rokās, un šobrīd firmā nodarbināti 38 strādājošie. SIA «Sencis» nav tikai mīksto mēbeļu ražotāji vien, firmas veikalos var iegādāties arī korpusmēbeles – virtuves, priekšnama un guļamistabas iekārtas, sekcijas un bufetes, skapjus un gultas, galdus un galdiņus, arī visu nepieciešamo mājīgas atmosfēras radīšanai – paklājus, gaismas ķermeņus gan istabai, gan dārzam un citas lietas. Firma nodarbojas arī ar kvalitatīvu sēklu tirdzniecību, dārzkopības veikalā pieejamas preces dārzam, sākot no balkona kastes un puķu poda mini-dārziņa iekārtošanai līdz pat nopietnam dārza inventāram.

Uzņēmums savu darbību sācis 1997. gadā. Ē.Salcevičs: — Sākām ar veikalu, kur pieņemām pasūtījumus mēbeļu iegādei pēc katalogiem. Taču bija doma, ka jāmēģina mēbeles ražot pašiem. Tā arī



● Šis ir mans smukais dīvāns! Pagaidām gan tikai koka karkasa veidā, bet...

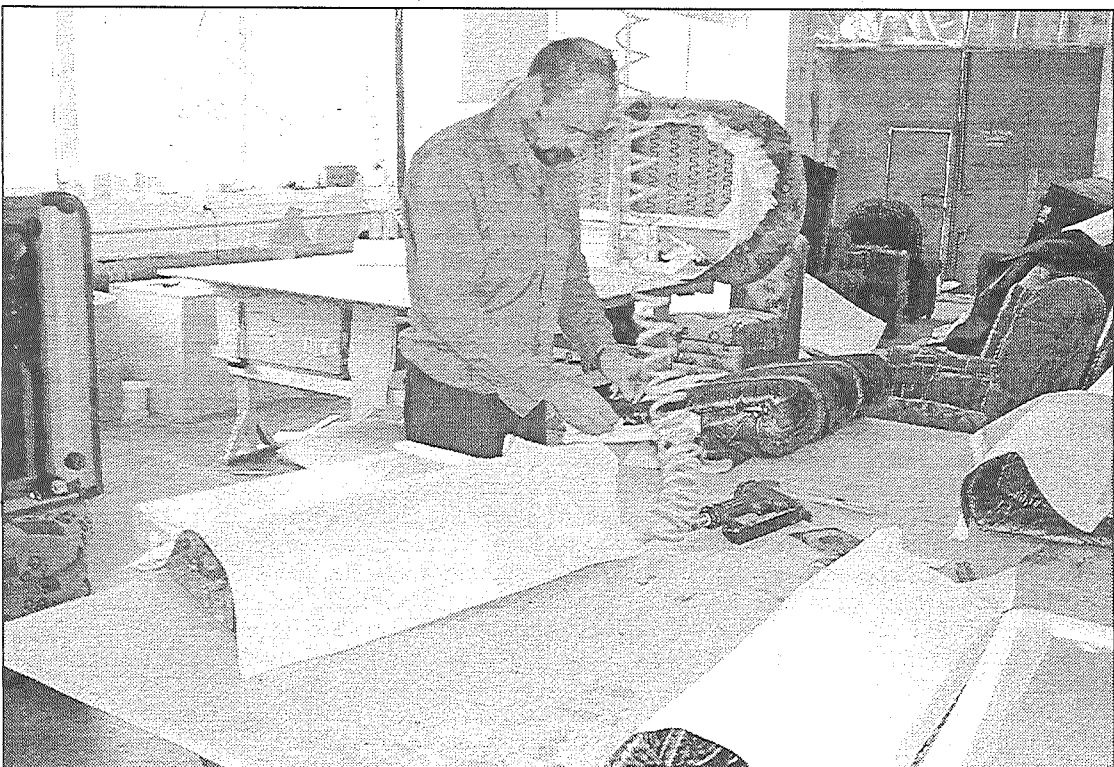
sākām. Atvērām nelielu ražotni turpat aiz veikala sienas. Sākumā apjomi bija ļoti niecīgi, mēnesi sarāžojām kādus trīs modeļus. Pamazām paplašinājāmies, iegādājāmies nelielu ēku ražošanas vajadzībām, taču nācās domāt par pastāvīgu apmešanās vietu. Nu esam realizējuši arī ideju par jaunu cehu. Pirmajā stāvā notiek mēbeļu ražošana – galdniecības, tapsēšanas un šūšanas cehs, otrajā stāvā strādā meistari.

## Mēbeļu pamatā Latvijas koksne

Dodamies iekšā ražošanas uzņēmumā, un vispirms kopā ar



● Galdniecības cehā top sagataves krēsliem, gultām un dīvāniem. Mīksto mēbeļu pamatņu ražošanai pārsvarā izmanto priedes un egles kokmateriālu, kas audzis tepat Latgales mežos.



● Savu ērtumu mīkstās mēbeles iegūst tapsēšanas cehā. Ar parocīgām skavu pistolēm tapsētāji koka detaļas apšuj ar porolona vai sintepona oderi, ko pārklāj ar izskatīgu mēbeļaudumu.



● ...nu tas jau nokļuvis tapsēšanas cehā, kur meistars veiklām roku kustībām tā atzveltnei piestiprina elastīgas lentas.

Ēriku Salceviču aplūkojam to vietu, no kuras, tēlaini izsakoties, sākas mīkstās mēbeles – parastie un stūra dīvāni, atpūtas krēsli, gultas un tahtas. Tas ir koka apstrādes un sagatavošanas jeb galdniecības cehs, kurā nodarbināti četri strādnieki. Šeit tiek ēvelētas, zāģētas un frēzētas mēbeļu karkasu sagataves. Jebkuras mīkstās mēbeles pamatā ir koka karkass, ko izgatavo no apkārtnes zāģētāvās pieejama vietējā kokmateriāla. Pārsvarā izmanto priedes un egles izejmateriālu. Svarīgi, lai dīvāna pamatnes karkasā netiktu izmantota zaraina koksne, jo tas būtiski samazinās dīvāna izturību, un vēlāk firmai nāksies gādāt par mēbeļu garantijas remontu. Šī iemesla dēļ kvalitātei tiek pievērsta ļoti liela uzmanība, jo ražojumu garantijas laiks ir viens gads, un uzņēmējs ir ieinteresēts savas firmas labās slavas saglabāšanā.

Turpat galdniecības cehā no sagatavēm top konkrētas mēbeļu detaļas. Katram modelim tās ir citādas. Strādnieki, izmantojot skavu pistolē, veiklīgi apstrādā attiecīgās detaļas un bezpersoniskie karkasi pamazām iegūst mēbeļu apveidus.

Aplūkojam neliela divvietīga dīvāniņa «skeletu», lai saprastu, ko tad patiesībā sevī slēpj mīkstās un krāšņiem samta audumiem tapsētās mēbeles, ko esam parādūši redzēt veikalos. Nekā sarežģīta tur nav, saka Ē.Salcevičs, taču redzams, ka katra detaļa ir izstrādāta ar milzīgu precizitāti. Un citā-

di nemaz nevar būt, jo vienā cehā stūrī redzamajai veļas kastei ir precīzi jāatbilst konkrētā dīvāna izmēriem.

## Tapsēšanas cehā

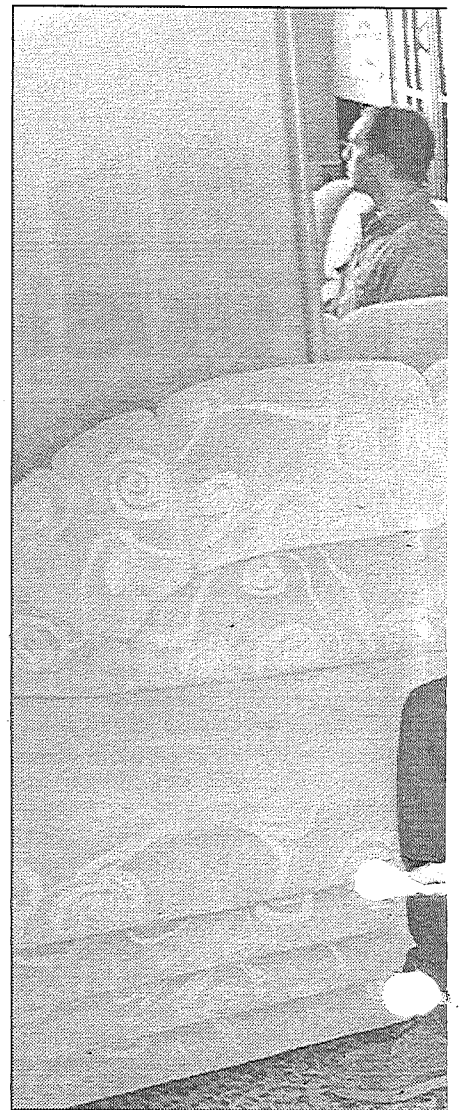
Tālāk koka «skeletiņi» ceļo uz tapsēšanas cehu. Katram strādniekam ir iekārtots savs darbgalds, elastīgos vadus iekārtas parocīgas skavošanas pistoles, ar kurām veiklīgi darbojas tapsētāji. Pie skavotāju sprakšķiem puīši pieradusi, katrs ir sava darba lietpratējs. Ē.Salcevičs stāsta, ka arodu viņi pārsvarā apguvuši pašmācības un pieredzes ceļā. Uzņēmējs interesējies par speciāliem tapsētāju kursiem, taču, izrādās, ka šādu speciālistu apmācība nenotiek. — Nezinu, kur palikuši agrāko mēbeļu kombinātu speciālisti, katrā ziņā labu tapsētāju nav daudz, saka Ē.Salcevičs. Pieredzes gūšanas nolūkos pašos pirmos pirmsākumos esot braukuši mācīties pat uz Lietuvu, uz prestižu norvēģu — lietuviešu mēbeļu ražošanas uzņēmumu, kur top dārgas un ekskluzīvas mēbeles.

## Katrs strādā pie sava modeļa

Katrs speciālists strādā pie sava modeļa – kas nu kuram labāk padodas un patīk. Tomēr tas nenozīmē, ka tapsētāji pārzina tikai vienu šauru sfēru, viņi jebkurā brīdī var viens otru aizstāt. Ne katrs strādnieks var būt ar mākslinieciskām dotībām, taču daudziem tās piemīt. Tapsēšanas cehā dīvāni un gultas iegūst savu īsto «seju». Dīvāna «skeleta» atzveltnes daļa šeit tiek apdarināta ar elastīgām gumijas lentām, kuras piestiprina pie koka detaļām ar skavām. Šīs gumijas saites nepieciešamas atzveltnei elastībai un izturībai. Koka pamatdetaļas – dīvānu gali, sēžamās virsmas, atzveltnes šajā cehā tiek pildītas ar porolonu un sinteponu, kā arī apvilktas ar dekoratīvo mēbeļu audumu. Viena dīvāna izgatavošanai, ja modelis ir sarežģīts, kādi ir lieli stūra dīvāni, strādniekam vajadzīga pusotra darba diena. Vienkāršāki modeļi top pat divi dienā.

## Kur šuj «mētelīti» dīvanam

Mīksto mēbeļu «mētelīši» top šūšanas cehā, kur strādā profesionālas un pieredzējušas darbinieces – piegriezēja un divas šuvējas. Līdzās ir noliktava, kur glabājas ap piecdesmit auduma baķu visdažādākajās krāsu gammās. Mēbeļaudumu izvēlē primārais ir kvalitāte, jo firmu piedāvājums



● Pieprasītākie SIA «Sencis» ražojumi ir ērti un kalpotu ilgi. Ražojumu kvalitāte

šobrīd nekādi nav nosaucams par mazu. Pārsvarā uzņēmums strādā ar lietuviešu audumiem, jo apmierina gan to cenu, gan kvalitāti. Sliktis mēbeļaudums var gan izdilt un zaudēt sākotnējo izskatu, gan izstaipties.

Piegriezējas Monikas Melgailas uzdevums ir pēc attiecīgajām uz cieta materiāla izgatavotajām piegrieztām jeb, kā mēbeļnieki tās sauc, lekāliem ar elektrisko nazi precīzi izgriezt vajadzīgo detaļu. Ļoti svarīgi, lai audums būtu piegriezts pareizā leņķī, citādi, gaismai kritot, viena mēbeles detaļa izskatīsies tumšāka par otru, lai gan audums viens un tas pats.

Tālāk darbs šuvējām, kuras detaļu rūpīgi apstrādā ar speciāliem mēbeļaudumiem paredzētiem diegiem. Šuvējas teic, ka pašām vislabāk patīkot tie audumi, kas tikko ieviesti ražošanā, jo ar tiem strādāt šķiet interesantāk nekā ar pierastajiem. Ja dīvāna modelis ir sarežģīts, dienā var sašūt 3-4, ja vienkāršāks – pat 20 audumu komplektus. Vidēji liela dīvāna apvilšanai vajadzīgi 4 līdz 5 metri mēbeļauduma.

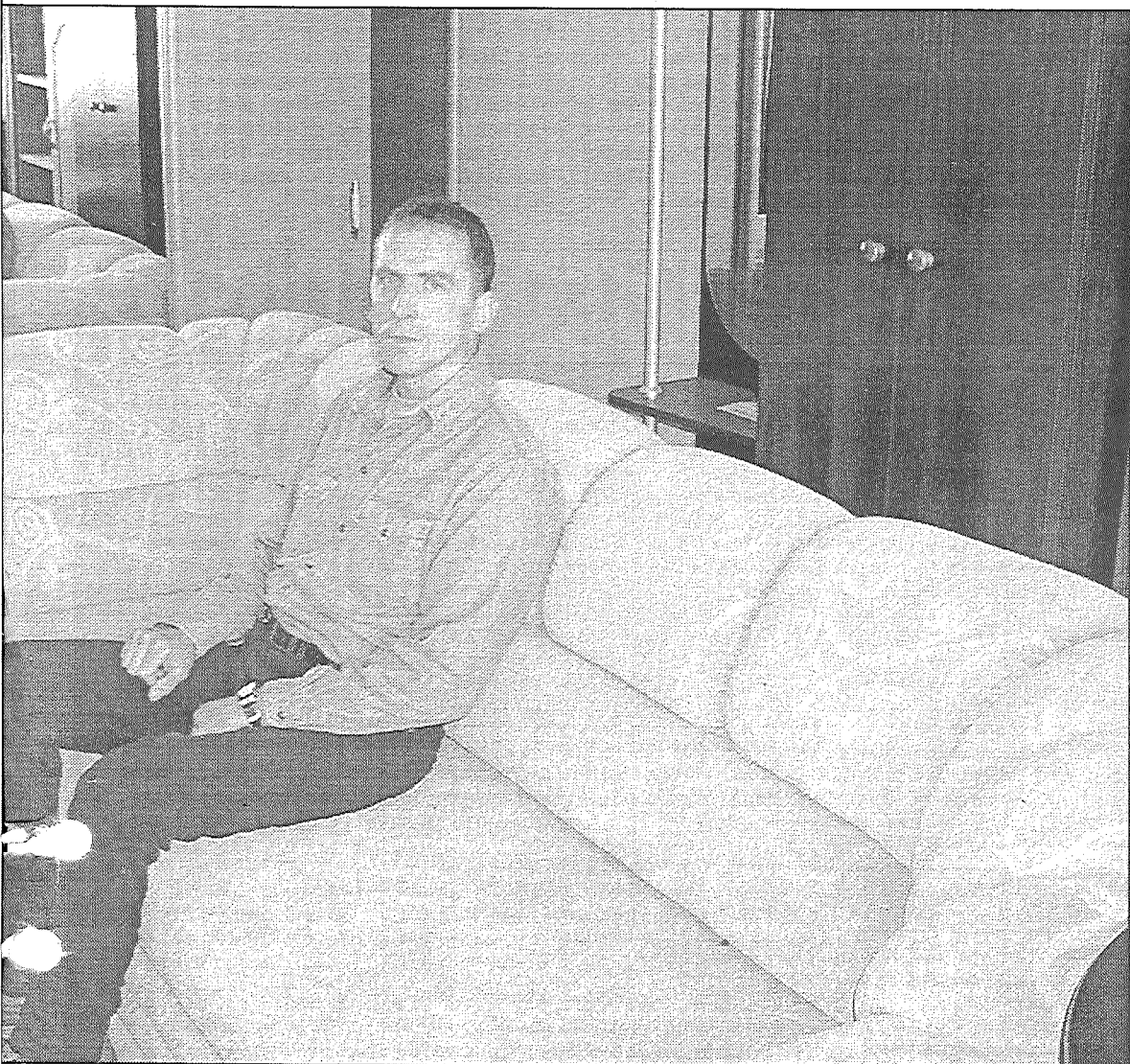
## Varbūt dīvānu kopā ar čībām?

Audumu atgriezumus izmanto sīko mēbeļu, piemēram, atpūtas komplektos ietilpstošo mazo soliņu jeb pufu ražošanā, kā arī dīvāna spilvenu darināšanā. Piegriezējai Monikai Melgaillei ir ideja par čību šūšanu no pārpalikušajiem mēbeļauduma gabaliņiem. Kāpēc gan «Sencis» nevarētu pārdot dīvānus ne tikai ar spilveniem, bet arī tāda paša auduma istabas čībām?

## Mīts par porolonu

Pēc pircēja izvēles SIA «Sencis» ražo mēbeles gan ar porolona pildījumu, gan arī atspere sēžamos. Ražošanas ceha priekšnieka

# no koka dēļa līdz modernam dīvānam 7.



... ir stūra dīvāni. Uzņēmuma vadītājs Ēriks Salcevičs uzskata – svarīgākais, lai dīvāns būtu izskatīgs, ...  
... tai tiek dota gada garantija.

Andra Pastara darba kabinetā, kas iekārtots otrajā stāvā virs galdniecības ceha, kurš pa kabineta logiem no augšas labi pārskatāms, redzam dažādu veidu porolona paraugus. Izrādās, ka tie atšķiras gan cenas, gan kvalitatīvo rādītāju, piemēram, izturības ziņā. Viens ir blīvāks un stingrāks, cits mīkstāks un elastīgāks. Izturīgākie ir piemēroti dīvānu un gultu sēžamo virsmu pildīšanai, elastīgākos, kam nav jāiztur tik liela slodze, var likt arī dīvānu galos. Ja nepareizajā vietā tiek ielikts nepiemērots porolons, mēbele, protams, ātri nolietosies, par ko daudzi pārliecinājās, savulaik iegādājoties lētos poļu dīvānus, kas pusgada laikā jau bija izsēdēti kā šūpuļtīkli.

Tas, ka porolona dīvāni nav izturīgi, savā ziņā ir mīts, apgalvo ceha priekšnieks. Dīvāni, kuru ražošanā izmantots porolons, ir dārgāki nekā to atspērotie līdzinieki.

Kvalitatīva porolona kalpošanas laiks ir vismaz deviņi gadi.

## Ražošanā 16 veidu modeļi

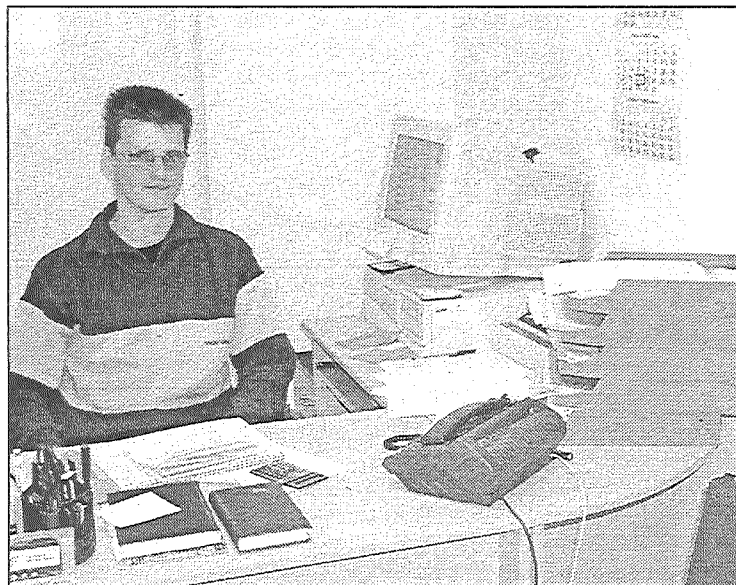
Sava mēbeļu konstruktora firmā nav, idejas jaunu modeļu ražošanā var pasmelties katalogos, taču liela nozīme ir pieprasījumam. Šobrīd vispopulārākie ir stūra dīvāni, kas ir viegli un ērti izlaižami, tajos iemontēta arī veļas kaste. Ik pa laikam sortimentu papildina kāds jauns modelis, šobrīd tas ir dīvāns ar liektiem koka galiem. Koka elementi mēbeļu aparātē šobrīd ir aktuāli, stāsta Ē.Salcevičs. Nevieni no mēbeļu modeļiem, ko «Sencis» ievieša ražošanā pirms vairākiem gadiem, nav izņemti no sortimenta – pēc tiem joprojām ir pieprasījums. Pircēju iemīlota ir mēbeļu sērija «Nora», savulaik mēnesī tika ražotas pat simts šīs sērijas vienības, taču, kā atzīst Ē.Salcevičs,

arī konkurenti nesnauz, — ja kāds modelis vienam ir ļoti pieprasīts, tad drīz vien līdzīgu sāk ražot arī otrs. Tāpēc nemitīgi jādomā par jauninājumiem, un uz vietas stāvēt ražotājs nedrīkst.

## Preiļos – brūnus, Rīgā – zilus

SIA «Sencis» ir tirdzniecības partneri Tukumā, Bauskā, Dobelē, Saldū, Rīgā, Valmierā, Siguldā, Ogrē, Rēzeknē, Daugavpilī. Uzņēmumam ir trīs mēbeļu veikali – Līvānos, Preiļos un Daugavpilī. Mēbeļu tirgus Latvijā ir samērā piesātināts un konkurence ir liela, jo jāreķinās arī ar importu no Lietuvas, taču līvāniešu ražojumi veiksmīgi konkurē ar kvalitāti, pievilcīgo izskatu un cenu.

Pircēju pieprasītākas ir brūno toņu mīkstās mēbeles, tomēr, kā atzīst Andris Pastars, katrā pilsētā ir iecienītas citas krāsas. Piemēram, Preiļos un Līvānos pērk



● Darbs ar klientiem ir ceha priekšnieka Andra Pastara ziņā. Viņš pieņem pasūtījumus un formē mēbeļu partijas vešanai uz Rīgu, Valmieru, Tukumu un citām pilsētām. Kabinets ierīkots virs galdniecības ceha, kas no augšas labi pārskatāms.

gandrīz tikai brūnos toņos ieturētus izstrādājumus, savukārt Rīgā pieprasa zilās krāsas dīvānus. Tāda pati tendence vērojama arī Tukumā un Valmierā. Daugavpiliēšiem patīk bordo krāsas mīkstās mēbeles.

Nav noslēpums, ka cilvēkus spēcīgi ietekmē dabas norises, taču pārsteidzoši, ka arī mēbeļu biznesā brīžiem nākas rēķināties ar mēness fāzēm. A.Pastars stāsta, ka ir mēneši, kad pieprasīti ir tikai zaļās krāsas modeļi, taču, kad tos saražo vairāk, pieprasījums pēc tiem kritas. Un visi neizskaidrojamo iemeslu dēļ sāk pērkēt zilās mēbeles. Kā tadā gadījumā uzņēmēji rīkojas, plānojot ražošanu? Varbūt iet pēc padoma pie zīlnieces? Ceha priekšnieks smejas, ka to prognozēt nevar, izlīdzoties vien pašiem saviem spēkiem. — Vienkārsi jābūt saražotām mēbelēm dažādās

toņu variācijās.

Pagājušajā gadā SIA «Sencis» saražojis ir realizējis tuvu pieciem tūkstošiem mīksto mēbeļu vienību. Aptuveni puse no tām kalpo rīdzinieku dzīvokļos un mājās, bet otru pusi iegādājušies pircēji Latvijas rajonos.

## Mēbeles grib plašumu

Uzņēmums savulaik iegādājās nepabeigtu piecstāvu māju Līvānos, Rīgas ielā 26/28, kura bija sabrukšanas stadijā. Šobrīd ēkas nepabeigtie augšējie stāvi ir demontēti, bet pirmais stāvs atstāts, jo uzņēmējiem prātā atkal kāda iecere. Uz šīs vecās ēkas pamatiem ir doma kādreiz uzbūvēt plašu un skaistu mēbeļu veikalu, kur visi ražojumi būtu ērti apskatāmi.

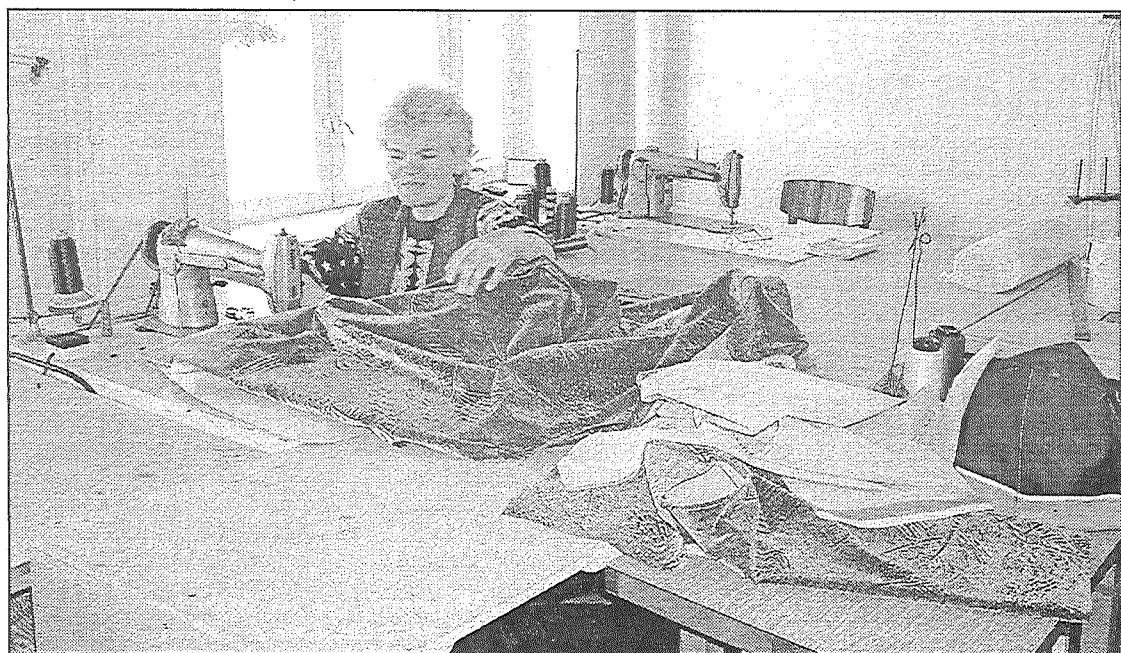
G.Kraukle



● Pircējiem nav mazsvarīgi, ka mēbeles ir izlaižamas, ar ērti ierīkotu kasti guļtas veļas glabāšanai, jo daudzi dīvānus pērk nevis ciemiņu guldināšanai retās svētku reizēs, bet gan ikdienas lietošanai.



● Noliklavā neskaitāmi mēbeļaudumu baķi. Vajadzīgie tiek nesti uz piegriešanas telpu un izrītināti uz milzīga galda. Tur audumus pēc cietām piegrieztņēm jeb lekāliem ar speciālu elektrisko nazi piegriež Monika Melgaile.



● Šuvējām Nadeždai Hvastovai un Marijai Šlujevai darbs ir pierasts un iemīlots. Viņas apstrādā auduma detaļas, ar kurām tapsētāji pēc tam «apģērb» gatavos dīvānus.







# LIKUMĪBA, INFORMĀCIJA

## Bērni apgāzuši pieminekļus



Vārkavas novada Rožkalnu pagasta Strodu kapos bērni apgāzuši trīs betona pieminekļus un divus koka krustus. Vainīgās personas policija jau noskaidrojusi.

## Rušonas ezerā – atkal nelikumīgs zvejas rīks



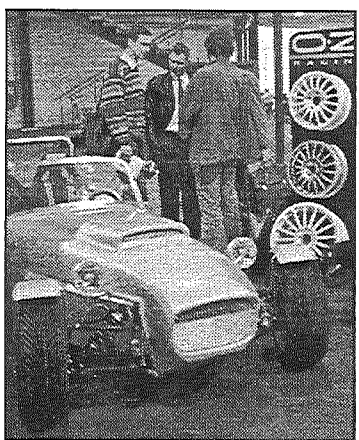
Rušonas ezerā pretī Mariampolei 24. maijā atrasts nelikumīgs zvejas rīks – murds 160 metru garumā ar piespīrinātu metāla plāksnīti un uzrakstu uz tās «Dedole» slāvu burtiem. Malu zvejniecībā vainīgā persona jau noskaidrota, sastādīts administratīvais protokols.

## Pirmais latviešu sporta auto

Latvijā atkal atjaunojusies autobūve! Uzbūvēts pirmais sporta auto – LOTA. Pirmoreiz publikai tas parādīts izstādē «Motoru sports 2002». Šādu auto paredzēts būvēt sērijveidā. Šobrīd tieši uz šī auto piemēra tiek izstrādāts likums, kā šādus mazās sērijās izgatavotus braucamrīkus varētu Latvijā reģistrēt. Domājams, ka jau šovasar tie varētu kļūt par likumīgiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

Līdzīgu auto būvē visā pasaulē jau vairāk nekā piecdesmit gadu, un tie ir ļoti populāri. Pirmo šādu auto, ar nosaukumu Lotus 7 1957. gadā uzbūvēja slavenais angļu sporta auto konstruktors Kolins Čepmens. Pati konstrukcija un forma no tiem laikiem maz mainījusies, bet tagad līdzīgi braucamie top daudzās darbnīcās un ar dažādiem nosaukumiem. Tiem ir savi klubi un sacensības. Anglijā populārākie šo auto būvētāji ir Caterham un Westfield, Holandē – Dankervoort, bet Igaunijā – EST-field. Tieši no igauņiem nāca pēdējais grūdiens būvēt arī Latvijā šādus auto. Ja jau ziemeļu kaimiņi var, gan arī latviešiem sanāks. Līdz šim daudziem tehniski domājošiem ļaudīm noteikti kādu reizi bija iešāvusies galvā doma, ka vajadzētu ko tādu uzbūvēt, taču līdz reāliem darbiem tomēr nenonāca.

Latvijā pirmo auto uzbūvēja slavenais autosportists, vairākkārtē-



● **Jaunais latviešu sporta auto: dzinējs BMW 1,8 litri, 16 vārsti un 140 Zs, garums – 3420 mm, platums – 1580 mm, svars – 500 kg, paātrinājums no 0 līdz 100 km/h – 5 sekundes.**

jais Latvijas un Baltijas čempions autošosejā – Ivars Keišs savā darbnīcā Inčukalnā.

Nemot vērā Igaunijas pieredzi šādu auto būvēšanā, Latvijā sertifikācijas noteikumi, lai auto varētu kļūt pilntiesīgs satiksmes dalībnieks, tiks izstrādāti vēl nopietnāk. Mūsu valstī katrā rajonā ir pieejamas modernas tehniskās apskates stacijas, ir kvalificēti CSDD darbinieki, kuri spēs kontrolēt, vai šādas tepat tapušas mašīnas atbilst satiksmes drošības prasībām.

Process ir sācies, un jācer, ka turpināsies veiksmīgi. Šādi auto iekrāso mūsu ikdienu un latviešu auto meistariem ir kur izpausties.

## Līvānos no garāžas nozagta automašīna

Laika posmā no 21. maija pulksten 21.30 līdz 22. maija pulksten 9.00 Līvānos no mājas pagalmā esošās garāžas nozagta automašīna Mitsubishi Pajero Sport tumši zilā krāsā (2000. izlaiduma gada). Automašīna pieder valsts akciju sabiedrībai «Latvijas valsts meži». Ierosināta krimināllieta.

## POLICIJAS ZIŅAS

### Daudz smagu avāriju

Preiļu rajona policijas pārvaldes ceļu policija informē, ka notikušas vairākas smagas avārijas.

✓ Tā 19. maijā ap pulksten 20.00 Preiļu iedzīvotājs Dmitrijs I., vadot automašīnu M-2140, Vārkavas pagasta Štagarišķos ceļa Preiļi – Pilišķi 3. kilometrā neizvēlējās drošu braukšanas ātrumu. Vadītājs nespēja savaldīt automašīnu un tā ietriecās kokā. Ceļu satiksmes negadījuma rezultātā bojāta automašīna, pasažieres, 1976. gadā dzimusī Valentīna S. un 2000. gadā dzimusī Jekaterina I. ar traumām nogādātas Preiļu slimnīcā, bet transportlīdzekļa vadītājs no ievainojumiem notikuma vietā miris. Notiek izmeklēšana.

✓ Smaga avārija 25. maijā ap pulksten 14.20 notikusi Jerskās ceļa Rīga – Daugavpils 181. kilometrā. Sadursmē cietušas divas automašīnas: Audi-80, kuru vadīja 1976. gadā dzimušais Mariāns D., un Mazda, kuru vadīja 1975. gadā dzimušais Sergejs L. Avārijā cietuši seši pasažieri, tajā skaitā viens bērns, kuri ar dažādām traumām nogādāti Līvānu slimnīcā. Viena pasažiere notikuma vietā mirusi. Notiek izmeklēšana.

✓ Staņislavs M., kurš vadīja automašīnu Scania Preiļos pa Aglonas ielu, 23. maijā pulksten 16.00 krustojumā ar Rancāna ielu uzbrauca velosipēdistam, 1989. gadā dzimušajam Mārtiņam, kurš pēkšņi šķērsoja ceļa braucamo daļu. Rezultātā zēns ar galvas satumiem nogādāts Preiļu slimnīcā. Notiek lietas apstākļu noskaidrošana.

✓ Policijas pārvaldē 24. maijā pulksten 00.40 saņemta informācija, ka ceļa Līvāni – Preiļi 5. ki-

lometrā atrasta avarējusi automašīna Audi-80, kura pieder 1975. gadā dzimušajam Aivaram V. Līvānu slimnīcā ar traumām no notikuma vietas nogādāts Andris R. Notiek izmeklēšana.

✓ Vēl viena avārija, kurā cietuši cilvēki, notikusi 23. maijā. Līvānos, Saules un Sporta ielas krustojumā sadūrās automašīna Audi-100, kuru vadīja 1956. gadā dzimušais Pāvēls G., un mopēds, kuru vadīja 1945. gadā dzimušais Anfims D. Bojāta automašīna, bet mopēdisti ar traumām nogādāti Līvānu slimnīcā. Notiek negadījuma apstākļu izmeklēšana.

### Pārdeva pašizgatavotu alkoholu

Līvānu iedzīvotājas Valentīna T. un Marija L. 19. maijā pieķertas tirgojot pašizgatavotu alkoholu. Abām vainīgajām sastādīti administratīvie protokoli un nosūtīti izskatīšanai Preiļu rajona tiesā.

### Skandalēja alkohola reibumā

Preiļietis, 1975. gadā dzimušais Jānis C. alkohola reibumā 25. maijā veica huligāniskas darbības pret Aļonu K. (arī Preiļu iedzīvotāja). Sastādīts administratīvais protokols par sīko huligānismu.

### Iekļuva apsargājamā objektā

Līvānietis, 1982. gadā dzimušais Konstantīns H., izsītot loga rūti, iekļuva apvienības «Apsardze» apsargājamajā objektā – bērnu un jauniešu konsultatīvajā centrā «Paspārne». Drīz vien «Apsardzei», sadarbojoties ar Līvānu policijas nodaļas darbinie-

kiem, vainīgo personu izdevās noskaidrot un aizturēt.

### Mēģināja nozagt pulksteni

Saņemts iesniegums par to, ka 20. maijā Preiļos no veikala «AXEL», kas atrodas Aglonas ielā 1, kāds nepilngadīgs zēns no Preiļiem mēģināja nozagt elektronisko pulksteni.

### Iesniegums par piekaušanu

Preiļu rajona policijas pārvaldē saņemts Preiļu iedzīvotājas D.V. iesniegums par to, ka 20. maijā viņu piekāvis M.M. Policija pārbauda notikuma apstākļus.

### Skandalēja kafejnīcā «Runcis»

Kafejnīcā «Runcis», kas atrodas Līvānos, Lāčplēša ielā, 24. maijā Rēzeknes rajona iedzīvotājs, 1980. gadā dzimušais Igors S. un līvānietis, 1989. gadā dzimušais Igors G. alkohola reibumā veica huligāniskas darbības. Kad policijas darbinieki viņus aizturēja, abi sabojāja policijas automašīnas aizturēto nodalījuma durvju slēdzenes mehānismu, kā arī izrādīja fizisku pretošanos. Tikus ierosināta krimināllieta.

### Kauslīgais znots

Policija saņēmusi Alberta K. iesniegumu par to, ka 25. maijā viņa znots Mihails M. alkohola reibumā veica huligāniskas darbības. Vainīgajam sastādīts administratīvais protokols par sīko huligānismu un nosūtīts izskatīšanai Preiļu rajona tiesā.

**Preiļu rajona policijas pārvaldes informācija**

## PREIĻU RAJONA TIESĀ

### Atriebības dēļ izsīt logus

17. maijā Preiļu rajona tiesa izskatīja 1982. gadā dzimušās Aglonas iedzīvotājas Elitas Fjodorovas krimināllieta. Elita Fjodorova agrāk jau divreiz sodīta, pēdējo reizi – pagājušā gada 19. jūlijā ar brīvības atņemšanu uz 10 mēnešiem (sodīta nosacīti ar pārbaudes laiku uz diviem gadiem).

Tiesas sēdē tika konstatēts, ka šī gada 9. aprīlī ap pulksten 19.00 starp Elitu Fjodorovu un V.R. mājas pagalmā Aglonā, Broka ielā izcēlās strīds. Kad V.R. atgriezās

savā dzīvoklī, Elita Fjodorova, kas palika pagalmā, ar akmeņiem izsīta trim viņa dzīvokļa logiem četrus stiklus, ar ko saimniekam nodarīts 25 latu zaudējums.

Vienīgais, ko tiesā Elita spēja paskaidrot, ka esot bijusi alkohola reibumā. Virietis, garām ejot, viņai ko pateicis, pagrūdis, beigās vēl saplēsis jaku. Par to tad arī gribējusi atiebties. Cietušā māsa, kas notikuma brīdī atradusies brāļa dzīvoklī, liecināja, ka viens no akmeņiem ielidojis pa logu un

gandrīz trāpījis pa galvu gadu vecam bērnam.

Tiesa nosprieda sodīt Elitu Fjodorovu ar brīvības atņemšanu uz sešiem mēnešiem. Tā kā nebija izciests iepriekšējais sods, tiesa nosprieda kā galīgo sodu noteikt brīvības atņemšanu uz 11 mēnešiem, sodu izciešot daļēji slēgtā cietumā.

Spriedumu desmit dienu laikā bija iespējams pārsūdzēt.

**Pēc Preiļu rajona tiesas materiāliem**

## JAUTĀJĀT — ATBILDAM

**Jautājums.** Kur paliek nauda, ko ceļu policisti iekasē par satiksmes noteikumu pārkāpšanu?

**Dzirdēts, ka drīz uz sīkām avārijām ceļu policiju vairs nevajadzēs aicināt, ja vadītāji par zaudējumiem varēs vienoties savā starpā. Vai tas ir tiesa?**

Atbild Preiļu rajona policijas pārvaldes ceļu policijas priekšnieka vietnieks Andris Neicinieks:

— Visa par ceļu satiksmes noteikumu neievērošanu iekasētā soda nauda tiek pārskaitīta Valsts kasē. Pērn Preiļu rajona ceļu policisti iekasējuši 43 374 latus soda naudas.

Tādas izmaiņas vēl ir tikai projekta līmenī. Pašlaik uz jebkuru ceļu satiksmes negadījumu, pat

vissīkāko, ir jāaicina ceļu policija. Taču paredzams, ka tuvākajā nākotnē būs izmaiņas un ceļu satiksmes negadījumos, kuros nebūs cietuši cilvēki, vienojoties ar apdrošināšanas firmām, lai nav strīdu, attiecības varēs nokārtot arī bez ceļu policijas līdzdalības.



