



ISSN 1407-9821



17714071932027 28

Preiļos ekspluatācijā nodota rekonstruētā Daugavpils iela



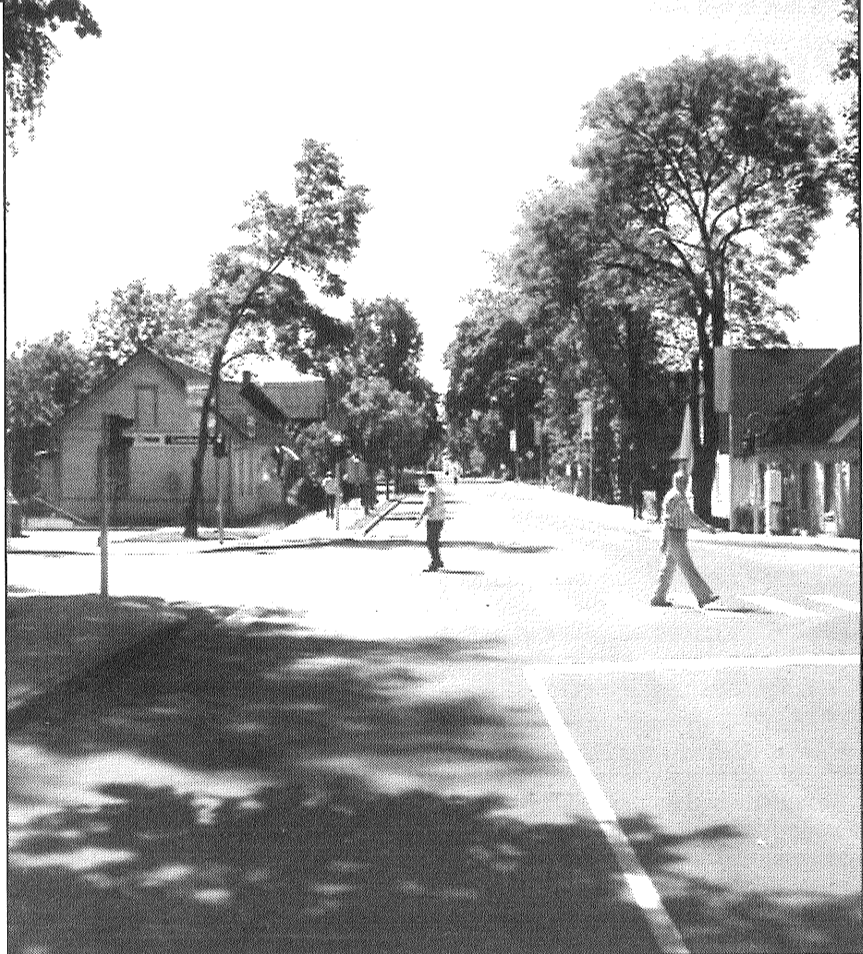
● Svinīgajā ielas atklāšanā un lentītes griešanā piedalījās (no kreisās) SIA «Latspas» valdes loceklis Anatolijs Šeršņovs, 9. Saeimas deputāts Jānis Eglītis, Satiksmes ministrijas Autotransporta departamenta direktors Māris Pēkalis, Preiļu novada domes priekšsēdētājs Aldis Adamovičs un Valsts akciju sabiedrības «Latvijas valsts ceļi» valdes priekšsēdētājs Tālis Straume.

4. jūlijā, klātesot Satiksmes ministrijas, Valsts akciju sabiedrības «Latvijas valsts ceļi» pārstāvjiem, būvniekiem, Preiļu novada domes vadībai un pilsētas iedzīvotājiem, svinīgi tika atklāta satiksme rekonstruētajā Daugavpils ielā.

Kā «Novadnieku» informēja Preiļu novada domes sabiedrisko attiecību speciālists Jānis Vaivods, Daugavpils iela Preiļos ir viena no svarīgākajām un līdz ar to autotransporta kustības ziņā visnoslogotākajām ielām. Tās rekonstrukcijas darbus nebija iespējams veikt īsā laikā, jo pirms tam, izmantojot Eiropas Savienības līdzekļus, tika īstenots ūdensapgādes un kanalizācijas ierīkošanas projekts. Ielas rekonstrukcijas darbu pasūtītājs bija Preiļu novada dome, bet nepieciešamais finansējums vairāk nekā pusmiljona latu apmērā saņemts no valsts budžeta ar valsts akciju sabiedrības «Latvijas valsts ceļi» starpniecību.

Rekonstrukcijas rezultātā nomainīts viss brauktuves un ietvju segums, pirms tam atjaunojot pamatni, ierīkota arī lietus un sniega ūdeņu notekkanalizācija, uzstādītas ceļazīmes un veikts horizontālais ielas krāsojums.

Paralēli Daugavpils ielas rekonstrukcijai notika arī to šķērsojošās Talsu ielas



● Rekonstruētā Daugavpils iela ar jauno un līdzenu asfalta segumu, atjaunotajām ietvēm iepriecina ne tikai Preiļu iedzīvotājus, bet arī daudzos transportlīdzekļu vadītājus. Satiksmes drošību turpmāk uzlabos krustojumā pie Preiļu 1. pamatskolas uzstādītais luksofors. Foto: T.Elste

posma un krustojuma rekonstrukcija. Tās rezultātā Daugavpils un Talsu ielas krustojumā pie Preiļu 1. pamatskolas uzstādīts luksofors, kas uzlabos gājēju drošību pie izglītības iestādes. Atjaunots arī asfalta segums Talsu ielas posmā no

Raiņa bulvāra līdz Skolas ielai.

Rekonstrukcijas darbus Daugavpils ielā veica uzņēmums no Daugavpils – SIA «Latspas». Kopējā līguma summa ir 526 675 lati.

L.Kirillova

Pirmais «Taiseits Latgolā» lielkoncerts notiks Preiļos

Šogad netiek rīkots latgaliešu jaunās mūzikas festivāls «Muzykys Skrytuļs», kas jau trīs gadus pēc kārtas bija audzis un attīstījies Daugavpils rajona Liksnas pagastā. Tiek krāti spēki, idejas un resursi, lai nākamgad festivāls varētu atkal kļūt par svarīgāko latgaliešu mūzikas gada pasākumu. Lai šī vasara nebūtu patukša, tad biedrība «Latgolys Studentu centrs» rīko vairākus koncertus ar latgaliešu mūziķu dalību — tā katrā Latgales rajonā tiek plānots vismaz viens pasākums ar devīzi «Taiseits Latgolā».

Kā pirmais un lielākais izskanēs 19. jūlijā Preiļu parka estrādē gaidāmais lielkoncerts, kurā piedalīsies «Laimas Muzykanti», «Bez PVN», «Dabasu Durovys», «D-Light», «Weron Martin», «Green Novice», «Likteneigais pagrīziņš iz Vainovu» un Latgales grupa «Elpa». Šis koncerts tiek rīkots ar Preiļu novada domes atbalstu, finanšiāli palīdz Latgales Kultūras programma (Latgales reģiona attīstības aģentūra un Kultūrkapitāla fonds), Daugavpils Universitāte, Rēzeknes Augstskola un Hipotēku banka. Skatītājiem ieeja bez maksas.

«Muzykys Skrytuļs» notiks 2009. gadā.

PREIĻU GALVENAJĀ BIBLIOTĒKĀ



Jūlijā notiek kampaņa «Dižā Baltijas apceļošana». Interesentu uzmanību varētu piesaistīt arī Latgale un Preiļi, mūsu rajona pils un muižas. Par to, kur tās atrodas, cik laika zoba skartas tās ir šodien, informāciju var meklēt Preiļu galvenās bibliotēkas novadpētniecības lasītavā skatāmajā izstādē «Mūsu rajona muižas un pils». Atgādinām, ka 2005. gadā klajā nāca «Novadnieka» sagatavotais kalendārs «Preiļu rajona muižas un pils», ko saņēma katrs laikraksta lasītājs.



19. jūlijā paredzēta fotomākslinieka Igora Pliča jaunā fotoalbuma «Acis redz, sirds deg...» prezentācija. Novadpētniecības lasītavā (bibliotēkas 2. stāvā) apskatāma izstāde, kas veltīta mākslinieka daiļradei.

ABONĒJIET «NOVADNIEKU»

augustam un pārējiem gada mēnešiem «Latvijas Pasta» nodalās un pie pastniekiem līdz 23. jūlijam, modernizētajās pasta nodalās — līdz 26. jūlijam.

Referendumus varēs rīkot arī pašvaldības

Pašvaldības par savas kompetences jautājumiem varēs rīkot referendumus, paredz Saeimas Valsts pārvaldes un pašvaldības komisijas galīgajam lasījumam atbalstītie grozījumi likumā «Par pašvaldībām», «Novadnieku» informē Saeimas preses dienests.

Likumprojektu par referendumu rīkošanas un norises kārtību, kā arī tajos izlemjamajiem jautājumiem Ministru kabinetam jāizstrādā līdz nākamā gada beigām. Patlaban pašvaldībām par administratīvās teritorijas robežu grozīšanu, pašvaldības attīstības programmu un teritorijas plānojumu jāorganizē publiskās apspriešanas.

Pašvaldības no to funkcijām izrietošus pārvaldes uzdevumus, piemēram, sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu, varēs deleģēt privātpersonām vai citām publiskām personām.

Likumprojekts paredz veidot pašvaldību teritoriālās komitejas un novada valdes. Teritoriālā komiteja izskatīšanai domē varēs sagatavot lēmuma projektu par atsevišķu novada teritoriālo vieniņu pārdali, pagastu vai pilsētu pārvalžu darbības jautājumiem, pašvaldības pakalpojumu kvalitātes uzlabošanu un citiem jautājumiem.

Satiksmes ministrija un pašvaldības vienojas par nozares prioritātēm

3. jūlijā Satiksmes ministrijas vadība tikās ar Latvijas Pašvaldību savienības pārstāvjiem, lai vienotos par konkrētām transporta un sakaru nozares prioritātēm šim un turpmākajiem gadiem, «Novadnieku» informē Elīna Balgave, Satiksmes ministrijas sabiedrisko attiecību speciāliste.

Tikšanās laikā Satiksmes ministrijas pārstāvji informēja par plānoto valsts un pašvaldību autoceļu finansējumu 2009. un 2010. gadam, uzsvēra katra novada attīstības plānu nozīmīgumu turpmākajā autoceļiem piešķiramo līdzekļu pārdalē, kā arī akcentēja nepieciešamību veicināt publiskās un privātas partnerības projektu īstenošanu.

«Naudas autoceļiem kļūs vairāk, taču, lai to panāktu ātrāk, ir ļoti nepieciešams pašvaldību atbalsts dažādām ministrijas aktivitātēm, piemēram, transporta infrastruktūrai novirzītās naftas produktu akcīzes nodokļa daļas palielināšanā, panākot, ka līdz 2014. gadam akcīzes nodoklis tiek novirzīts pilnībā šim mērķim,» tikšanās laikā uzsvēra satiksmes ministrs Ainārs Šlesers.

Tika diskutēti arī par praktisku publiskās un privātas partnerības principu ieviešanu valsts un pašvaldību ielu un autoceļu būvniecībā un uzturēšanā, tranzītielu sakārtošanu pilsētu teritorijās, paš-

miem. Savukārt novada valdes uzdevums būs saskaņot pašvaldības komiteju viedokļus un sagatavot priekšlikumus domes lēmumu pieņemšanai. Novada valde, kuru vadīs domes priekšsēdētājs, strādās priekšsēdētāja vietnieki un komiteju priekšsēdētāji.

Kopīgu uzdevumu risināšanai pašvaldības, savstarpēji vienojoties, varēs izveidot arī kopīgas iestādes, kuru kompetenci noteiks attiecīgo domju nolikums. Iestāžu darbības pārraudzībai paredzēts izveidot uzraudzības padomi.

Likumprojekts nosaka, ka jaunizveidotajai novada domei gada laikā jāizvērtē novadu veidojošo bijušo pašvaldību saistošie noteikumi un jāpieņem jauni. Līdz jaunajiem noteikumiem pieņemšanai spēkā būs iepriekšējie. Jaunie saistošie noteikumi pašvaldībai būs jāsaņemo ar Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministriju.

Grozījumi likumā «Par pašvaldībām» nepieciešami saistībā ar pašvaldību reformu, kas noslēgsies līdz ar nākamā gada pašvaldību vēlēšanām. Latvijā no 2009. gada 1. jūlija būs divu veidu vietējās pašvaldības — novadi un republikas pilsētas.

Par likumprojektu «Grozījumi likumā «Par pašvaldībām»» trešajā, galīgajā lasījumā vēl jālemj Saeimai.

valdību ceļu pārvaldīšanu pēc administratīvi teritoriālās reformas, programmas «Valsts otrās šķiras autoceļu sakārtošana novadu atbalstam» realizāciju, kā arī citiem ar autoceļu sakārtošanu cieši saistītiem jautājumiem. Programmas «Valsts otrās šķiras autoceļu sakārtošana novadu atbalstam» pārdomāta īstenošana ir īpaši būtiska, jo otrās šķiras ceļiem no nākamā gada būs trīs reizes vairāk naudas — sagaidāms pieaugums no pašreizējiem 12 līdz 35 miljoniem latu.

Nozīmīga loma tika pievērsta sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas jautājumiem, uzsverot, ka valsts taupības režīma laikā papildus piešķirtie 10 miljoni latu pasažieru pārvadājumiem ar autobusiem ir vērtējams pieaugums. Tāpēc ir ļoti būtiska katras pašvaldības sadarbība, izvērtējot ikviena pašreizējā sabiedriskā transporta maršruta lietderību un optimizējot minēto maršrutu tīklu.

Tāpat tika spriests par valsts dotējamajiem dzelzceļa maršrutiem un pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu attīstības iespējām. «Tranzīts, kura attīstīšanā milzīga loma ir dzelzceļa pārvadājumiem, ir viens no Latvijas iekšzemes kopprodukta pieauguma dzinviņiem. Tāpēc turpmāko septiņu, astoņu gadu laikā tiks pilnībā rekonstruēti esošie vilcienu sastāvi, kā arī paralēli notiks darbs pie jaunu būvniecības,» norādīja A. Šlesers.

Šķiro skolas brīvlaikā un laimē balvu



● Akcijas «Šķiro plastmasu un laimē!» pirmās kārtas uzvarētāju Kristiānu Rudzātu (centrā) no Līvāniem sveica SIA «Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība» valdes priekšsēdētāja vietnieks Andrejs Patmalnieks (no labās) un uzņēmuma lietvede Dzintra Gusāre.

30. jūnijā notika pirmā no trim «Latvijas zaļā punkta» un SIA «Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība» rīkotajām izlozēm akcijas «Šķiro plastmasu un laimē!» ietvaros, «Novadnieku» informē sabiedrisko attiecību speciāliste Līvānu novada domē Ginta Kraukle. Par izlozes uzvarētāju kļuva Līvānu 1. vidusskolas skolnieks Kristiāns Rudzāts.

Kristiāns vasaras brīvdienās

pedalījis akcijā «Šķiro plastmasu un laimē!» un kļuva par tās uzvarētāju, balvā iegūstot 30 latu dāvanu karti pirkumiem veikalā «Maxima». Tieši Rudzātu ģimenes izlietotā un saplacinātā plastmasas pudele, kurā bija zīmīte ar vārdu un tālruņa numuru, bija tā, kuru SIA «Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība» atkritumu iecirkņa vadītājs Gotfrīds Gaudzejs izvilka no kopējā plastmasas pudeļu klāsta.

Tiesa, iedzīvotāju aktivitāte varēja būt lielāka, jo no aptuveni 20

šķirošanas laukumos savāktā pudeļu apjoma loterijai bija derīgs tikai nepilns kontainers plastmasas pudeļu.

Tomēr vēl ikviens var pagūt izmēģināt savu veiksmi, jo akcija turpināsies visu vasaru.

Līvānieši aicināti neizmest plastmasas pudeles kopējos konteneros, bet gan šķirot un kopā ar pudelē ievietoto zīmīti atstāt šķirošanai paredzētajās atkritumu urnās dzīvojamā māju mikro-rajonos.

Preiļos ir noslēgusies pirmā kārtas akcijai «Šķiro plastmasu un laimē»

«Latvijas Zaļā punkta» (LZP) un sadarbības partnera SIA «Preiļu saimnieks» kopīgi organizētās vasaras akcijas «Šķiro plastmasu un laimē» izlozes pirmās kārtas uzvarētāja ir Vilhelmine Džeriņa, kura saņēma «Maxima» dāvanu čekā 30 latu vērtībā. Akcija turpināsies līdz 2. septembrim; nākamās balvu izlozes notiks 31. jūlijā un 2. septembrī.

ZP valdes priekšsēdētājs Māris Simanovičs, iepazīstoties ar akcijas pirmās kārtas rezultātiem, pateicas dalībniekiem: «Paldies visiem, kuri atsaucās mūsu aicinājumam un piedalījās akcijā! Rūpes par vidi ir jebkura cilvēka rokās, turklāt neprasa vērienīgus izdevumus un lielus laika patērējumus. Pietiek ar to, ka katrs no mums izveido jaunus ieradumus pareizi placināt un šķirot iepakojumu. Jo vairāk Latvijas iedzīvotāju izveidos savā ikdienā zaļus ieradumus, jo lielākas iespējas saglabāt vidi mūsu bērniem.»

Akcijas mērķis ir izveidot efektīvu sistēmu polietilēntaftalāta (PET) pudeļu savākšanai no māj-saimniecībām. Sadarbībā ar vietējām atkritumu apsaimniekošanas organizācijām akcija vienlaicīgi notiek sešās Latvijas pilsētās: Krāslavā, Ludzā, Preiļos, Līvānos, Tukumā, un Talsos.

Lai piedalītos akcijā «Šķiro plastmasu un laimē!», tukšā dzērienu plastmasas pudelē jāieliek zīmīte ar savu vārdu un tālruņa numuru, pēc tam šī pudele jāsaplacinā, jāuzskrūvē korķis un jāizmet plastmasas iepakojumam paredzētā konteinerā. Lielāku daudzumu plastmasas pudeļu iedzīvotāji aicināti nogādāt pieņemšanas punktā Preiļos, Mehanizatoru ielā 1.



● Nākamās akcijas balvu izlozes notiks 31. jūlijā un 2. septembrī.

Līvānu jaunieši piedalās starptautisko grupu vadītāju apmācībās Vācijā

No 20. līdz 27. jūnijam Vācijas pilsētā Vertfūlē notika trinacionālu starptautisko grupu vadītāju apmācību 1. daļa. Kā informē Līvānu bērnu un jauniešu centra jauniešu lietu konsultante Inga Zvaigzne, šajās apmācībās piedalījās arī trīs līvānieši (Artūrs Poikāns, Ginta Vilcāne un Anastasija Laizāne) no sešiem jauniešiem, kuri pārstāvēja Latviju. Šādas apmācības notiek jau trešo gadu sadarbībā ar IMKA Latvija partneriem «Union Peuple et Culture» (Francija) un Interkulturelles netzwerk.e.v. (Vācija).

Apmācības ir unikālas tādā ziņā, ka visas aktivitātes notiek četrās valodās — latviešu, franču, vācu un angļu valodā. Tiek izmantoti arī žesti, līdz ar to starptautisko pieredzi var iegūt arī jaunieši bez labām angļu valodas zināšanām. Apmācību 2. daļa notiks oktobrī Francijā un ziemā/pavasārī Latvijā. Projekts tiek īstenots ar Vācijas — Francijas sadarbības fonda finansiālu atbalstu.

Par gūto pieredzi šajās apmācībās dalās līvāniete Anastasija: «Dalībnieku vecums,

intereses un domas bija pavisam atšķirīgas, taču tas netraucēja mums visiem patiešām ļoti sadraudzēties un nodibināt labus kontaktus arī ārpusēm. Bija patieši interesanti un aizraujoši piedzīvot to, ka, pat neesot kopīgai valodai (daži no dalībniekiem tomēr nezināja angļu valodu), mēs spējam sazināties un saprast viens otru. Trīs vakarus katrai valstij tika dota iespēja neformālā gaisotnē prezentēt savu valsti, tās tradīcijas, virtuvi. Vācu grupas pārstāvji ieinteresēja mūs ar savām spēlēm, franču grupa ar vakariņām un dziesmām, savukārt mēs savu valsti prezentējām pašos latviskākajos svētkos — Jāņu vakarā. Laika gaitā iepazīstinājām pārējos ar latviskām spēlēm, virtuvi, kā arī, protams, tautas dejām, kas pārējiem dalībniekiem likās īpaši enerģiskas un piesaistošas. Viena semināra diena bija veltīta ekskursijai pa Berlīni, kuras laikā varējām iepazīties ar vēsturiskām nozīmīgām vietām un celtnēm.

Esam tiklīdz sadraudzējušies, ka šķirties bija patiešām grūti un skumji, taču priecētas, ka šīm apmācībām vēl sekos divas daļas, kurās turpināsim iesāktu un papildināsim savas zināšanas dziļākā līmenī.»



● Kopā ar jauniegūtajiem draugiem Līvānu jaunieši iepazīna Berlīni. Uz tikšanās rudenī Francijā, bet pēc tam arī Latvijā.

Galvenais — neapstāties savā attīstībā

Preiļu alternatīvās kultūras atbalsta centrs (PAKAC) ir jaundibināta jauniešu nevalstiska organizācija, kas oficiāli sāka savu darbību šā gada 25. janvārī. Jauniešu mērķis ir pašu spēkiem radīt apstākļus, kas ļaus organizēt kultūras pasākumus — koncertus, filmu izrādes, seminārus, lai pilnveidotu sava brīvā laika pavadīšanas iespējas un nekomerciālās kultūras attīstību Preiļos.

PAKAC veidotāju vidū ir 12 radoši jaunieši vecumā no 16 līdz 24 gadiem, galvenokārt mūziķi no grupām «D-light», «Wanted Mudd» un «Inde Indive». Pēc jauniešu vārdiem, jau idejas stadijā Preiļu novada dome, kā arī ar mākslu saistīti Preiļu iedzīvotāji izteica atbalstu jaunveidojamajai biedrībai.

Kā radās ideja?

«Spēlējot grupā «Inde Indive», apmeklēju klubu «Zabadaks» Kuldīgā (darbojas Nekomerciālās kultūras attīstības centra ietvaros (www.nekac.lv), kurā regulāri notiek koncerti un dažādi aizraujoši pasākumi alternatīvās kultūras un mūzikas cienītājiem. «Paskatījamies, un nolēmām, ka uz līdzības pamata varētu izveidot kaut ko tādu Preiļos,» stāsta biedrības līderis un dibinātājs Uģis Vilcāns. Pagāja aptuveni gads, un 2007. gada rudenī idejas pārauga konkrētā rīcībā. Vadims Maksimovs, biedrības izveidošanas iniciators, portālā draugiem.lv izsūtīja aicinājumus mainīt kultūrvīdi Preiļos visām grupām, kas atrodas Preiļos, tādējādi apvienojot līdzīgi domājošus jauniešus.

Pirms biedrības dibināšanas jaunieši veica anketēšanu Preiļu Valsts ģimnāzijā. Rezultātā noskaidrojās, ka diezgan liela Preiļu jauniešu daļa nav apmierināta ar notiekošajiem kultūras pasākumiem pilsētā. «Šeit galvenokārt tiek piedāvāta populāra kultūra,

ko mēs esam pieraduši redzēt televīzijā, dzirdēt radio un lasīt avižu un glancētu žurnālu lappusēs. Tāpēc mēs gribam dažādot kultūras vidi un līdz ar to savu ikdienu, intereses, aizraušanos.»

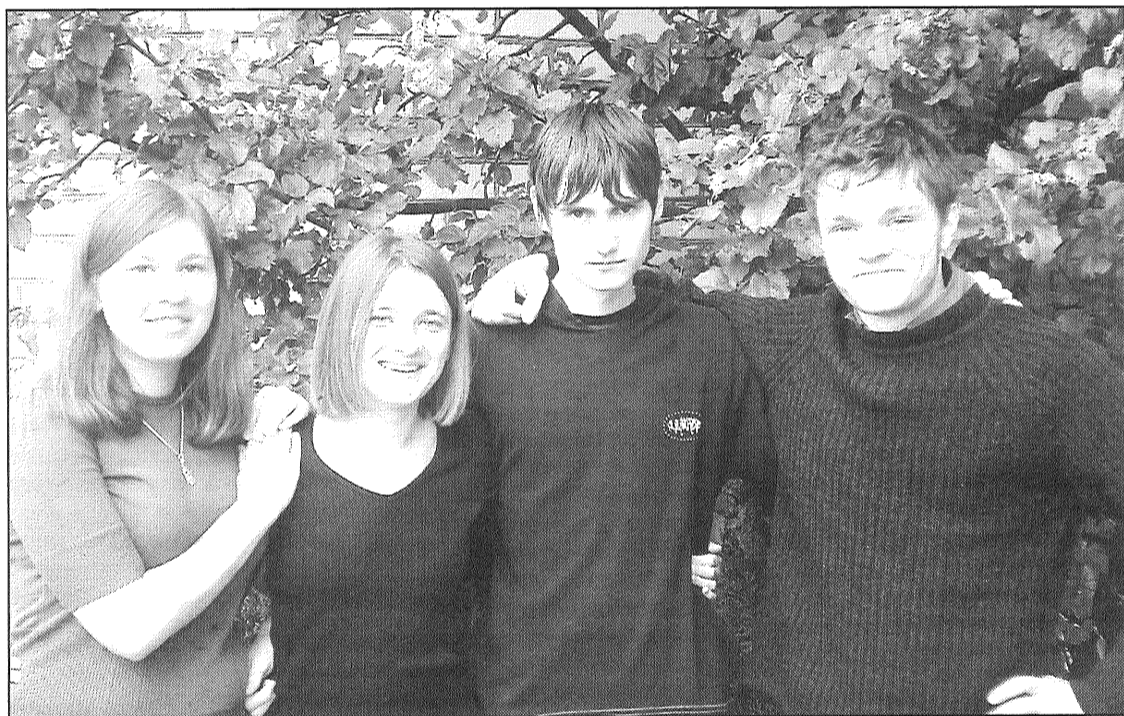
Jaunieši uzsver, ka viņu darbības mērķis nav peļņas gūšana, tāpēc būtisks bija vietējo institūciju atbalsts un finansējums. Ar formalitāšu nokārtošanu palīdzēja biedrība «Preiļu NVO centrs», kas motivēja piedalīties Nīderlandes fonda KNHM projektu konkursā, kurā tika atbalstīts projekts «Skaņu ieraksts ikvienam», kas ļaus jaunajām Preiļu grupām ierakstīt dziesmas.

Visu šo laiku PAKAC aktīvi meklēja telpas Preiļos, kas atbilstu visām iecerēm. Kā vispiemērotākais variants šķita ēka Liepu ielā 2a (kādreizējais Amatu un harmoniju centrs). Preiļu novada dome, atbalstot biedrību, ļāva izmantot šo ēku, un tajā koncentrēsies viss, kas ir saistīts ar PAKAC.

«Šī ēka ir ļoti piemērota grupas mēģinājumiem un koncertu rīkošanai, jo atrodas diezgan tālu no dzīvojamām mājām, tādējādi trokšņi netraucēs iedzīvotāju mieram,» stāsta Vadims.

Vakuums, kas ir jāaizpilda

Vārdi «alternatīvā kultūra» biedrības PAKAC nosaukumā nav izvēlēti nejauši, jo jaunieši grib uzsvērt to, ka viņi darbosies alternatīvās kultūras jomā, kas sevi iekļauj gan dažādus mākslas un mūzikas novirzienus, gan noteiktu domāšanas un dzīves veidu. «Šī ir kultūras daļa, kas netiek masveidā tīrāzēta, un kas nav vērtējama naudas izteiksmē, jo nav uzskatāma par precī,» saka Vadims. «Preiļos tā būtu laba alternatīva tam, kas šeit notiek pašlaik. Gandrīz nav iespējams paklausīties dzīvu mūziku,» viņam piebilst Uģis. «Ir daudzi, kas iet vakarā pasēdēt uz restorānu «Vilku krogs», citiem patīk klubs «Man-



● Aktivākie biedrības PAKAC jaunieši. No kreisās: Vineta Vilcāne, Zane Mičule, Vadims Maksimovs, Uģis Vilcāns. Foto: I.Mihailova

go», taču ne visiem patīk šeit atskaņotā mūzika. Man pašam ir bijis tā, ka sēžot vakarā mājās, gribas kaut kur aiziet, bet nav kur, jo diskotēkas un klubu mūzika mani neinteresē,» ar aizkaitinājumu balsi teic Uģis. «Tādējādi izveidojās vakuums, kuru mēs gribam aizpildīt.» Pēc jauniešu domām, Latgalē ir diezgan lielas problēmas ar dzīvās mūzikas koncertu organizēšanu. Viņu mērķis ir organizēt tādu iestādi, kur gan pašiem, gan citiem būtu iespēja radoši izpausties kultūras un mākslas jomā, pilnveidoties un atpūsties brīvā laikā. Tāpat ir jaunieši, kuri labprāt iesaistītos projektu rakstīšanā un līdzekļu piesaistē dažādām aktivitātēm jauniešu dzīves pilnveidošanai.

Ideju jauniešiem ir daudz

PAKAC plānos ir ne tikai mūzikas un mākslas pasākumu rīkošana, bet arī jauniešu neformālās

izglītības attīstība. Ir doma rīkot seminārus par dažādām kultūras tēmām, aicināt interesantu un neparastu profesiju pārstāvjus.

Tuvākais biedrības rīkotais pasākums — filmu festivāls «Zaļā Zapte», ko PAKAC organizē sadarbībā ar starptautisko īsfilmu festivālu 2ANNAS, biedrību «KOMEDIA» un režisori Signi Baumanī — notiks 11., 18. un 25. jūlijā Preiļos, kinoteātri «Ezerzeme». Tā laikā ir plānots izrādīt latviešu animatores Signes Baumanes veidotās animācijas filmas (25. jūlijā). «Mēs uzrakstījām viņai vēstuli, un pēc nedēļas no Ņujorkas pa pastu atnāca paciņa ar diskiem.» Pasākuma programma sastādīta trim dienām (kopumā tās būs piecas stundas), kur tiks rādītas arī Baltijas jauniešu kinokompānijas «KOMEDIA» uzņemtas īsfilmas (18. jūlijā). Savukārt 11. jūlijā Preiļu iedzīvotāji varēs noskatīties starptautiskā īsfilmu festivāla 2ANNAS

piedāvāto filmu programmu «Eiropas jauno režisoru kino». «Jeeja būs brīva, un tas būs mūsu pirmais eksperiments, tāpēc pagaidām nezinām, vai tas patiks cilvēkiem.»

«Zaļā Zapte» ir viens no pirmajiem jaundibinātās jauniešu organizācijas rīkotajiem pasākumiem, kura mērķis ir iepazīstināt Preiļu un tuvākās apkārtnes iedzīvotājus ar īsfilmu žanra savdabību.

«Mēs gribam iekrāsot savu ikdienu dažādās krāsās, lai mums pašiem būtu prieks par to, kas notiek Preiļos. Domājam, ka mūsu īstenotais projekts būtu labs iemesls tam, lai brīvdienās Preiļu jaunieši, kas studē Rīgā un citās Latvijas pilsētās, biežāk atgrieztos mājās un apmeklētu PAKAC un tā rīkotos pasākumus,» piebilst četri aktīvi un idejām bagāti jaunieši. Tāpat viņi grib pateikties Preiļu novada domei par to, ka tā atbalsta jauniešu iniciatīvu.

I.Mihailova

Valsts meža dienesta profesionālās sacensības – pošā sīna laikā

Valsts meža dienesta profesionālo un sporta sacensību rezultāti

Kopvērtējumā pirmo vietu izcīnījusi Ziemeļvidzemes (Valmieras, Valkas, Cēsu rajons) virsmežniecības komanda. Otrajā vietā — Ziemeļaustrumu (Gulbenes, Alūksnes, Balvu rajons) virsmežniecības komanda. Trešajā vietā – Rīgas-Ogres virsmežniecības komanda. **Dienvidlatgales virsmežniecība** (Daugavpils, Krāslavas rajons un daļa Preiļu rajona) **profesionālo un sporta sacensību kopvērtējumā ierindojusies astotajā vietā starp 20 komandām.**

Dienvidlatgales virsmežniecības komandas pārstāvji atsevišķos sacensību veidos guvuši teicamus rezultātus. Pirmā vieta izcīnīta tautas bumbā, bet centra darbinieku stafetē — trešā vieta.

Nākamgad Valsts meža dienesta profesionālās un sporta sacensības notiks Talsos, tās rīkos Ziemeļkurzemes virsmežniecība, kas apvieno Talsu, Tukuma un Ventspils rajonus.

4. un 5. jūlijā – pošā sīna laikā – Riebiņu novada Rušonas pagastā «Silmalās» risinājās Latvijas Valsts meža dienesta darbinieku kārtējās profesionālās un sporta spēles. Kā spēļu atklāšanā vairākiem simtiem dalībnieku savā uzrunā teica dienesta ģenerāldirektors Jānis Kinna, nav nemaz tik būtiski, kuro reizi – septiņpadsmito vai astoņpadsmito – visu 13 struktūrvienību darbinieki, kā arī pieaicināto komandu dalībnieki sarodas vienkopus. Galvenais, ka tā ir veiksmīga tradīcija, kad divas dienas, sacenšoties gan pa jokam, gan visai nopietni, tiek uzkrāta enerģija un spēks turpmākam darbam.



● Pirmās sacensību dienas noslēgumā Rušonas ezera krastā augstu debesis cēlās ugunsкура liesmas. Lai tik varētu ugunsкура izveidotu nepieciešama krietna krava balķēnu.

sts sekretāra vietnieks.

Sākumā — atklāšanas parāde, svinīgas runas un uzrunas, joku plēšēji pa vidu, mežiniekiem un mežiem veltītas skanīgas dziesmas, apsveikumi un Preiļu rajona padomes priekšsēdētājas Helēnas Streikes tiesnešu brigādei dāvātais kliņģeris. Visbeidzot, kā jau pošā sīna laikā, komandu kapteiņu rokās nonāk mājās brūvēta alus krūzes atveldzēt izkaltušās mutes. Taču baudīt alu nav laika, sporta veidu tiesneši gaida uz sacensību izlozi un pēc nedaudz minūtem visapkārt notiek aktivitātes — stafetes, spēles, sacensības, kur nepieciešama ne vien veiklība un spēks, bet arī labas profesionālas iemaņas un zināšanas. Komandu veikumu vērtēja tiesnešu brigāde Arņa Gertnera vadībā — mežziņu sacensību galvenais tiesnesis Normunds Knēts, mežsargu un mežziņu stafetes galvenais tiesnesis Arnis Gailis, centra darbinieku stafetes tiesnesis Agris Šūmanis, orientēšanās sacensību tiesnese Sandra Ikauniece, volejbola sacensību tiesnesis Andis Bušmanis, šaušanas sacensību tiesnesis Jānis Baumanis, tautas bumbas sacensību tiesnese Līga Meņģele-Spilvere un sacensību sekretāre Rudīte Kuške.

Zemkopības ministrijas valsts sekretāra vietnieks Arvids Ozols, uzrunājot sacensību dalībniekus, uzsvēra divas lietas – tradīcijas un zināšanas, uz ko balstās arī Latvijas mežu apsaimniekošanas sistēma. A.Ozols minēja arī būtisko Valsts meža dienesta lomu šajā procesā – uzraudzību un konsultāciju sniegšanu mežu īpašniekiem. «Noskaidrot, kurš profesijā ir veiklākais un labākais, tā ir spēcīga motivācija uzsākt sacensības,» uzsvēra ministrijas val-

Arī Valsts meža dienesta ģenerāldirektors Jānis Kinna sarunā ar «Novadnieku» atzina, ka atšķirībā no citām sporta sacensībām mežinieku sacikstes pārsvarā ir profesionālas. Tas ir pamats arī ikdienas darbā, tāpēc skriešanu pa meža trasi, koka vecuma noteikšanu un visas pārējās profesionālās lietas neviens vairs neuzskata par apgrūtinājumu.

«Pašlaik Valsts meža dienests atgūst savu vietu Latvijas ekonomikā un pamazām nostiprina pozīcijas. Jūtamies stabili,» teic Jānis Kinna.

Dienvidlatgales virsmežniecības virsmežzinis Vilmārs Skutels atzina, ka līdz šim šādās sacensībās pabūts ļoti daudzās Latvijas vietās, tāpēc organizēšana pašu mājās īpašas problēmas nav radījusi, lai gan Latgalē pagaidām nav tik attīstīts tūrisma serviss, kā citos reģionos. «Reizēm iedomājami, ka varētu atgriezties pie pirmssākumiem — skaista vieta, teltis, pūtēju orķestra mūzika, varbūt pat bez elektrības un visām pārējām ekstrām. Tomēr cilvēkiem gribas labākus atpūtas apstākļus, tāpēc romantika lai paliek atmiņās,» teic Vilmārs. Šogad viņš aizņemts ar organizatoriskiem jautājumiem, bet citkārt ar labiem panākumiem vienmēr piedalījies Valsts meža dienesta centra darbinieku sacensībās, kad jāatbild uz dažādiem juridiskiem un administratīviem jautājumiem. Dienvidlatgales virsmežniecība spēlēs gūst labus rezultātus mežziņu un mežsargu komandas sacensībās, kad ir daudz praktisku uzdevumu, piemēram, noteikt adūdu parametrus.

Virsmežzinis informēja, ka Rušonas ezera krastā pulcējušies da-



● Sacensību atklāšanas parādē vienota un ciņas spara pilna bija mājinieku – Dienvidlatgales virsmežniecības – komanda. Rezultāti nelika vilties, tāpat kā pērn kopvērtējumā vieta pirmajā desmitniekā, bet atsevišķos sacensību veidos arī pirmā un trešā vieta.



● Lielākā daļa valsts meža dienesta darbinieku ir mednieki ar lielu pieredzi, tāpēc dueļu sacensībās šaušanā mērķi krita viens pēc otra. Attēlā uz starta līnijas Dienvidlatgales virsmežniecības komandas pārstāvis Genriks Ribakovs.



● Meža darbiniekiem jāzina un jāprot daudz kas. Arī tas, kā rīkoties ugunsgrēka gadījumā. Ūdens sūkņa uzstādīšana un tvertnes piepildīšana komandām nebija viegls uzdevums.

libnieki no 13 dienesta struktūrvienībām, ieradušās arī aicināto viesu komandas, piemēram, Latvijas Lauksaimniecības universi-

tātes mežsaimniecības fakultātes studenti, zinātniskās pētniecības institūts «Silava», Gaujas nacionālā parka komanda (līdz 2000. gadam

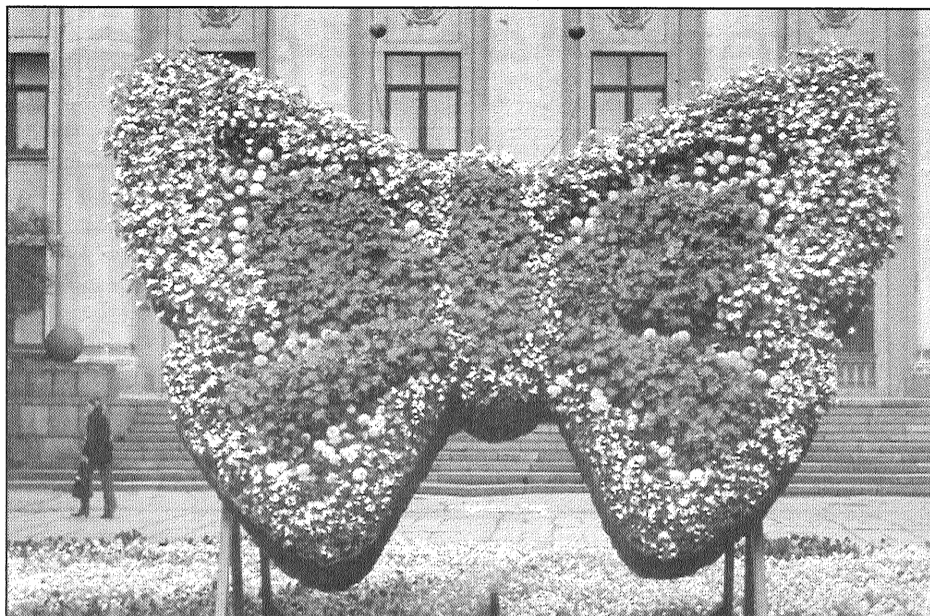
tā bija Valsts meža dienesta struktūrvienība), mežiem bagātais uzņēmums «Rīgas meži».

L.Kirillova

Nīcas skaistajos dārzos



● «Airītes» — Latvijas armijas pirmā komandiera Oskara Kalpaka un viņa cīņu biedru piemiņas vieta. Valda klusums un miers, lai gan pārdesmit metru attālumā visai dzīva satiksmes maģistrāle.



● Liepājā jau kuro gadu mājo, lūk, šādi puķu taureņi, bruņurupuči un citi radījumi. Dārznieki pacenkušies, lai skaisti būtu ne tikai vasaras ziedoni, bet arī rudeni un ziemā.

Nav tiesa, ka neredzētu iespaidu meklējumos ir jābrauc uz citām valstīm, jāmēro tūkstošiem kilometru. Par to esam pārliecinājušies arī mēs, «Novadnieka» veidotāji, jau kuro gadu pēc kārtas dodoties ceļojumos pa Latviju. Ikreiz jauni iespiedi, atklājumi un pārsteigumi. Šādam braucienam nemaz nav visu gadu jākrāj nauda — pietiek pat ar dažiem desmitiem latu un kādu sviestmaizi pusdienu tiesai līdzī.

Jūnija pēdējo sestdienu veltījām vienam šādam ceļojumam, par ko jums, lasītāji, stāstīsim šajā un nākamajos laikraksta numuros. Izmantojot ceļojumu firmas «Skaisto skatu aģentūra» pakalpojumus, šoreiz izvēlējamies maršrutu no Rīgas uz Liepājas pusi, lai apceļotu Nīcas pagasta skaistos puķu dārzus.

Pa autobusa logu

Brīvdiena. Galvaspilsētas ielas pustukšas, tāpēc no Strēlnieku laukumu, kur bija nozīmēta pulcēšanās un iekāpšana, autobuss ātri vien izlīgo uz Liepājas šosejas. Gidei Intai ik pēc ceļa likuma priekš mums kāds interesants fakts stāstāms.

Ap Dobeli sākas Rietumzemgales līdzenums. Ainava krasi atšķiras no Latgales pakalniem un birzīm. Pļavu nav, tikai labības lauki un ļoti ļoti daudz rapša tīrumu. Visskaistāk esot maijā, tad līdz pamalei tik dzeltens, ka acis žilbst.

Koka stabi — vienīgā piemiņa

Braucam garām dažādām vēsturiskām vietām. Pārsvārā tās saistītas ar Otro pasaules karu un tā sauktajām Kurzemes cietokšņa kaujām. Sīvas un postošas, to mēs zinām no skolas mācību grāmatām. Inta skaidro, ka agrāk te bijis daudz dzīvojamo māju, kas cīņu laikā lādiņu nopostītas vai nodegušas, bet iedzīvotāji devušies bēgļu gaitās.

Tukuma rajonā ap Pienavu gide mūsu uzmanību pievērš nelieliem īpatnējiem koka stabiņiem ar iekrāsotiem vairogiem šosejas malā. Tās ir kādreizējās māju vietas — vienīgā piemiņa cilvēkiem, kuri te kādreiz dzīvojuši. Tagadējie saimnieki, apstrādājot laukus, joprojām uziet gan sprādzienbīstamus priekšmetus, gan šāviņu čaulītes, gan dažādas metāla atlūzas. Deviņdesmitajos gados Pienavas purvā esot no dūņām izcelts padomju armijas tanks.

«Ēdamie» pagasti

To, ka Preiļi ir pieskaitāmi pie «putnu» pašvaldībām, domājams, zina jebkurš mūsu rajona iedzīvotājs, jo ģerboni izsenis rotājas krauklis. Taču, izrādās, Latvijā ir arī «ēdamie» pagasti. Un ne viens vien. Piemēram, Saldus rajonā saskaitāmi pat divi — Zirņu pagasts un Pampāju pagasts. Ar zirņiem mums viss skaidrs, bet kas tie tādi pampāji? Ilgi nav jāprāto, nojaušam



● Latvijas mūziķu slavas galerijā viņu bronžā lietos roku nospiedumu atļējumus var sev piemērit ikviens. Noteikti izmēģiniet, vai izdosies tāds pirkstu izliekums kā maestro Raimondam Paulam. Diez vai...

(un taisnība vien ir), ka tie nav nekas cits kā mūsu pašu *bulvis*, *gulbys* jeb kartupeļi.

Pampājos notiekot varenī saieti ar bagātiģi klātiem galdiem. Kā sākot pagasta priekšnieks, mēs tak ēdamais pagasts, citādi nevar...

Nepabrauciet garām «Airītēm»

Jau minētajā Saldus rajona Zirņu pagastā nedaudz malā no šosejas atrodas kāda Latvijas vēsturei nozīmīga vieta — «Airītes». Te atrodas Latvijas armijas pirmā komandiera Oskara Kalpaka un vairāku viņa cīņu biedru bojāejai veltītie pieminekļi.

Oskars Kalpaks gāja bojā kaujā 1919. gada 6. martā. Paradokss, ka tas notika no savējo lodes, jo kļūmīgas pārskatīšanās dēļ izcēlās apšaude starp Kalpaka vadītajām karaspēka daļām un sabiedrotajiem — vācu landesvēra Dzelzs divīzijas karaviēriem, kuri latviešus sākotnēji bija noturējuši par boļševikiem.

Bojāgājušo piemiņai par brīvprātīgi saziēdotajiem līdzekļiem tika uzstādīti četri pieminekļi — 1922., 1929. un 1933. gadā. Pieminekļi Oskaram Kalpakam tika novietots līdzās priedei, pie kuras viņš tika nāvēģi ievainots. 1936. gadā turpat tika atklāts Kalpaka piemiņas muzejs. Padomju gados muzejs un pieminekļi tika nopostīti kā «padomju ideoloģijai un tautai kaitīgi». 1988. gadā piemiņas vieta tika atjaunota, uzstādīti arī pieminekļi, bet vēl pēc diviem gadiem atklāts arī no jauna izveidotais muzejs. Tiesa, 2007. gadā muzeja ēkā, kas bija nodota Aizsardzības ministrijas pārziņā, izcēlās ugunsgrēks, kas nodarīja ievērojamus postījumus. Šopavas piemiņas pasākuma laikā aizsardzības ministrs Vinets



Veldre gan solijis, ka darīs visu iespējamo, lai atjaunotu muzeju, bet pagaidām izskatās, ka ar darbiem uz priekšu neiet tik ātri, kā cerēts. Ēka aplūta ar brezentu un izskatās visai drūma.

Vēlreiz — pa autobusa logu

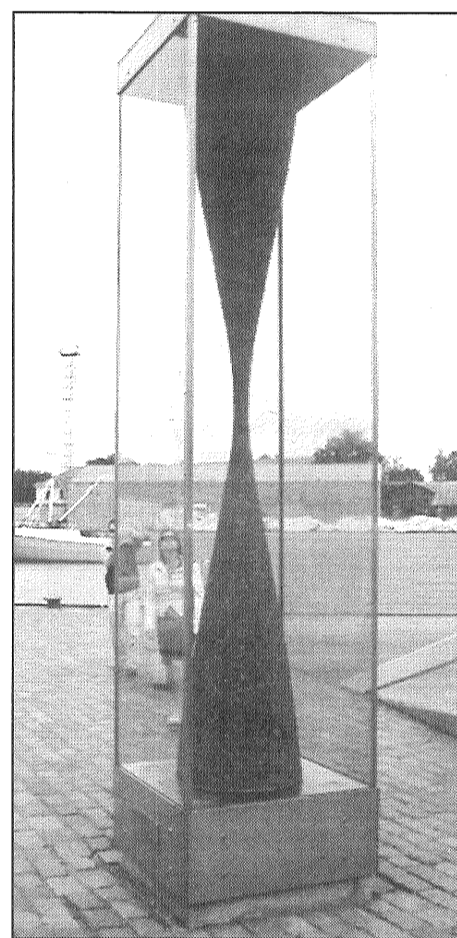
Turpinot ceļu, braucēju (un ne tikai mūsu) nedalītu sajūsmu izsauca krāšņi ziedošie sarkano magoņu lauki. Ik pa gabalu ceļmalā piestāj auto, un visi brien fotografēties. Nu ko, patiešām skaisti un romantiski, bet vietējiem lauksaimniekiem galīgais posts. Kā lai tiek no tām nezālēm vaļā?

Gide Inta rāda arī ugunspuķu audzes ceļmalā. Sevišķi iecienīts šis ārstniecības augs esot slāvu tautām, ko tur pazīst ar nosaukumu «Ivan čai». Bez šaubām veselīgi, gan atsevišķi, gan kopā ar citām zālītēm.

Vēl pamanām, ka arvien biežāk var redzēt plašus zivju dīkus. Tos jau labi sen likuši veidot baroni Manteifeļi no Kazdangas. Īsi pirms Pirmā pasaules kara apkārtnē bijis ap 200 dīku, katrs vismaz hektāra platībā. Tirgus vajadzībām audzētas karpas. Padomju gados Kazdangas sovhoztehnikums bijis vienīgais Latvijā, kur gatavoti profesionāli zivkopji. Arī tagad te var mācīties zivju lietas. Ja ir speciālisti, tad ir arī zivis.

Pa Liepāju — kā pa notīm

Beidzot arī Liepāja klāt. Īpaša ekskursija pa pilsētu nav paredzēta, bet pusotras stundas laikā paspējam gan kafiju iedzert,



● Dzirntara pulksteņa autore ir tēlniece Olga Šilova. Akcijā «Atstāj savu dzirntaru Liepājas laikā!» pilsētnieki savāca tūkstošiem dzirntara graudu, kas tagad piepilda vairākus metrus augsto trauku.

gan centru apskatīt.

Tā kā Liepāju mēdz dēvēt par Latvijas mūzikas, īpaši rokkmūzikas, galvaspilsētu, tiek piedāvāta pat speciāla ekskursija «Liepāja — kā pa notīm». Tiesa, kas tiesa, daudzās ieliņās pat uz bruģakmeņiem iekaltas no metāla gatavotas notis. Arī mēs piestājam pie kādas no *de*, *re*, *mi* vai pat *fa*. Piemēram, pilsētas sirds — Rožu laukums, kuram apkārt atrodas vairākas ievērojamās ēkas. Uz ielas līdzās Latvijas pirmajai rokkafejnīcai (tur piedāvā garšīgu un samērā lētu kafiju) izvietota arī Latvijas mūziķu slavas galerija un plāksnes ar mūziķu plaukstu atļējumiem bronžā. Pretī kafējnīcai — Latvijā lielākā ģitāra. Var iegriezties svētās Annas luterāņu baznīcā vai svētā Jāzepa katoļu katedrālē. Kuršu laukums, Tirgoņu iela, Graudu iela — ir ko redzēt. Un kur tad vēl skaistā promenāde ostmalā! Var aplūkot ostas piestātnes, mazos kuģi, nopirkt svaigi kūpinātas jūras zivis. Kas par garšu un smaržu! Siekalas tek iedomājoties. Bet autobuss jau gaida, brauciena mērķis taču ir Nīca.

L. Kirillova
Turpinājums sekos

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošināšanas birojs izveidojis karti ar neapdrošinātu auto izraisītiem negadījumiem

● Visbīstamākie ir Madonas, Aizkraukles un Limbažu rajoni

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošināšanas birojs (LTAB) izveidojis karti ar vietām, kurās ir vislielākā iespējamība, ka ceļu satiksmes negadījuma izraisītājs varētu būt bez OCTA apdrošināšanas, «Novadnieku» pēc LTAB sabiedrisko attiecību konsultantes Ineses Ozoliņas sagatavotajām ziņām informē LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics.

Kā liecina LTAB apkopotā informācija, rajoni, kuros ir visvairāk auto, kuru īpašnieka vai tiesīgā lietotāja civiltiesiskā atbildība nav apdrošināta un ir izraisīti ceļu satiksmes negadījumi, ir Madonas, Aizkraukles, Limbažu, Rēzeknes un Ludzas rajoni, bet no pilsētām – Rēzekne, Jelgava un Jūrmala.

Juris Stengrevics stāsta: «Lielākā daļa to, kuri brauc ar neapdrošinātu transportlīdzekli, to dara regulāri un apzināti, ļaujoties uz veiksmi. Daļa tādu transportlīdzekļu pat nav atbilstošā tehniskā kārtībā. Novērots, ka šie autovadītāji ir tendēti rupji pārkāpt arī citus ceļu satiksmes noteikumus – agresīva braukšana un braukšana alkohola reibumā. Otrajā grupā ir tādi autovadītāji, kuri brauc bez OCTA, jo nav bijuši pietiekami vērgi attiecībā uz noslēgtās polises darbības termiņu. Galvenais, ka šo transportlīdzekļu īpašnieki neapzinās sekas, jo par viņu izraisīto negadījumu pašam no savas kabatas būs jāatmaksā cietušajiem segtie zaudējumi, kas var būt no dažiem simtiem līdz daudziem tūkstošiem latu.»

Pērn Latvijā kopumā notikuši 875 ceļu satiksmes negadījumi, kurus izraisījuši neapdrošināti

ZINĀŠANAI! Saskaņā ar OCTA likumu, LTAB kā Garantijas turētājs ir tiesīgs iesniegt regresu prasību pret ceļu satiksmes negadījuma izraisījušo transportlīdzekļa īpašnieku, ja tas nav apdrošinājis savu civiltiesisko atbildību, vai pret šā transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju. Ja transportlīdzekļa īpašnieks labprātīgi neatlīdzina zaudējumus, kas cietušajam kompensēti no Garantijas fonda, tad līdzekļu atgūšana tiek panākta ar tiesas starpniecību, kā arī dati par parādu tiek iekļauti Latvijas Republikas vienotajā kredītu reģistrā, kas aprūpina turpmāku kredītu saņemšanu.

transportlīdzekļi. Savukārt atbildības cietušajiem par šiem negadījumiem pērn izmaksāti 600 tūkstoši latu, kas vēlāk ar regresu prasību tiek atgūti no vainīgā transportlīdzekļa īpašnieka. Lielākā naudas summa, kas autoīpašniekam būs jāatlīdzina par kādu pērn notikušu negadījumu, ir 11 570 latu.

LTAB ir izanalizējis kopējo OCTA negadījumu pērnā gada statistiku un izveidojis speciālu karti ar vietām, kur ir bijis visvairāk negadījumu bez OCTA apdrošināšanas. 7,4% no reģistrētajiem ceļu satiksmes negadījumiem Madonas rajonā izraisīti ar transportlīdzekli, kas nav apdrošināts. Aizkraukles rajonā tādi bija 6,4%, Limbažu rajonā – 5,5%, Rēzeknes rajonā – 5%, bet Ludzas rajonā – 4,8%. Interesanti, ka pilsētās neapdrošināto auto īpatsvars ir daudz mazāks nekā lauku reģionos, piemēram, Rēzeknē – 2,9%, Jelgavā un Jūrmalā – 2,1%, bet Rīgā – 1,6%.

Vismazākais neapdrošinātu transportlīdzekļu īpatsvars ir Daugavpils, Liepājas un Ventspils rajonos, kur šādu transportlīdzekļu izraisīti ceļu satiksmes negadījumi nepārsniedz 1,5% no visiem negadījumiem šajos rajonos.

Pēc izmaksātajām atbildībām cietušajiem no OCTA Garantijas fonda, kuras pēc tam jāatlīdzina negadījuma izraisītājiem, pērn vis-

Neapdrošināto transportlīdzekļu izraisīto negadījumu īpatsvars attiecībā pret visiem negadījumiem noteiktajā rajonā; 2007. gads, %	
Madonas rajons	7,4
Aizkraukles rajons	6,4
Limbažu rajons	5,5
Rēzeknes rajons	5,0
Ludzas rajons	4,8
Gulbenes rajons	4,5
Krāslavas rajons	4,2
Jēkabpils rajons	2,7
Preiļu rajons	2,6
Balvu rajons	2,1
Daugavpils rajons	1,3

lielākais izmaksu īpatsvars no kopējām zaudējumu atlīdzībām bijis Madonas rajonam, Bauskas, Gulbenes, Aizkraukles un Limbažu rajonam.

Pērn 15 no ārvalstīs notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem izraisīti ar neapdrošinātu auto. Visvairāk to bija Īrijā un Norvēģijā, kā arī Polijā un Lietuvā. J. Stengrevics uzsver: «Ārvalstīs notikušu negadījumu rezultātā izmaksātās atlīdzības cietušajiem ir daudz augstākas nekā Latvijā. Līdz ar to vainīgajam transportlīdzekļa īpašniekam ir jāatlīdzina daudz lielāki zaudējumi. Jāmin, ka ārvalstīs par vienu negadījumu atlīdzību izmaksas var sasniegt pat vairākus simtus tūkstošu eiro.»

var liet jebkādu – upes, jūras vai pat lietus – derēs arī tēja.

Elektromobiļa spēka agregāts darbojas pēc degvielas šūniņu principa, izmantojot ūdeņradi. Minētā jaunizgudrojuma dzinējā ir speciāla elektrodu membrāna, kas ķīmiskas reakcijas rezultātā ūdeni sadala ūdeņradī un skābeklī. Pašlaik šāda automobiļa spēka agregāts izmaksā aptuveni deviņus tūkstošus latu.

Bezrūpīgais pārtis

Polijas policija aizturējusi 48 gadus vecu sievieti alkohola reibumā, kura stūmusi automašīnu, bet tajā atradās viņas piedzērušais vīrs un trīs gadus vecais mazdēls. Īereibušais pārtis aizturēts noslogotā autoceļā Polijas dienvidu pilsētas Berunas centrā.

Vecmāmiņas izelpā konstatētas 1,5 promiles, bet vectētiņa – viena.

Polijā pie stūres atļauts sēsties līdz 0,2 promilēm. Tagad pārim draud līdz piecu gadu cietumsods par mazdēla dzīvības apdraudēšanu.

Jauns portāls automiļiem

Turpmāk auto pircēji un lietotāji nepieciešamo informāciju par transportlīdzekļiem varēs iegūt arī internetā: www.whatcar.lv. «What Car?» ir viens no pasaulē ietekmīgākajiem auto ekspertu medijiem, kas kopš 1972. gada tiek izdots Lielbritānijā un citās pasaules valstīs. Lasītāji varēs iepazīties ar neatkarīgu ekspertu vērtējumiem par vairāk nekā 300 jaunām mašīnām, autoziņām un reportāžām par auto notikumiem pasaulē un Latvijā, ielūkoties padomu sadaļā spēkratu pircējiem, tirgus pētījumos.

No Latvijas preses materiāliem

POLICIJAS ZIŅAS

Laikā no 30. jūnija līdz 6. jūlijam Preiļu rajona policijas pārvaldes dežurdaļā reģistrēti 37 notikumi. Kā «Novadnieku» informē policijas pārvaldes priekšnieka palīdze Liēna Lāce, nedēļas laikā rajonā notikuši pieci ceļu satiksmes negadījumi, vienā no tiem cietuši cilvēki. Piecas personas vadījušas transportlīdzekļus alkohola reibumā, reģistrēti arī divi mantas tīšas bojāšanas gadījumi un četri ugunsgrēki.

Avārija Silajāņu pagastā

30. jūnijā Riebiņu novada Silajāņu pagasta teritorijā notika ceļu satiksmes negadījums. Policija noskaidroja, ka avārijā iesaistītās automašīnas vadītāja, kāda 1956. gadā dzimusi sieviete, bija sēdusies pie auto stūres alkohola reibumā un bez likumā noteiktajā kārtībā iegūtām transportlīdzekļa vadītāja tiesībām. Policija uzsākuši kriminālprocesu.

Brauca dzērumā un bez tiesībām

1. jūlijā Preiļu rajona policijas pārvaldē uzsāks kriminālprocesu par to, ka kāds 1972. gadā dzimis vīrietis Livānu novada Rožupes pagastā vadīja automašīnu VW Golf, būdams alkohola reibumā. Konstatēts, ka braucējam nebija arī likumā noteiktā kārtībā iegūtu transportlīdzekļa vadītāja tiesību.

Preiļos cietsirdīga izturēšanās pret dzīvnieku

1. jūlijā Preiļos pašvaldības policijas darbinieki konstatēja cietsirdīgas izturēšanās pret dzīvniekiem gadījumu. Noskaidrots, ka kādai 1963. gadā dzimušai sievietei piederošajam sunim pārsista galva.

Livānos suns sakoda bērnu

Policijā saņemts iesniegums par to, ka 2. jūlijā Livānos pārkāpti suņu turēšanas noteikumi. Kāds suns sakodis piecgadīgu meiteni.

Tiši sabojāta manta

3. jūlijā policijā ar iesniegumu griezās kāda 1963. gadā dzimusi Vārkavas novada Upmalas pagasta iedzīvotāja. Viņa bija konstatējusi, ka nezināmas personas ganībās sabojājušas elektriskā gāna stabiņus.

Dega saimniecības ēkas un mājas

Pagājušajā nedēļā vairākās rajona pašvaldībās bijusi nepieciešama ugunsdzēsēju palīdzība. Tā 4. jūlijā Preiļos nezināmu iemeslu dēļ izcēlās ugunsgrēks, kura rezultātā nodega 1940. gadā dzimušai sievietei piederošā saimniecības ēka 80 kvadrātmetru platībā. Par notikušo uzsāks kriminālprocesu.

Tajā pašā dienā saņemts izsaukums uz Preiļu novada Aizkalnes pagastu. Tur nodega 1961. gadā dzimušam vīrietim piederošā lopu kūts.

5. jūlijā ugunsgrēks izcēlās Riebiņu novada Galēnu pagastā. Nodega 1968. gadā dzimušam vīrietim piederošā dzīvojamā māja 84 kvadrātmetru platībā. Iespējamais aizdegšanās iemesls – zibens spēriens.

Uzdarbojās huligāni

4. jūlijā saņemts iesniegums par to, ka Livānos divi nepazīstami jaunieši izsita 1987. gadā dzimušam vīrietim piederošās dzīvojamās mājas loga rūs stiklu.

Preiļu rajona policijas pārvaldes informācija

AUTOZIŅAS

Rūpēs par kājāmgājējiem

Eiropas Parlaments apstiprinājis regulu par automobiļu drošības testiem, kas mazinātu draudus kājāmgājējiem un velosipēdistiem. Tas gadā varētu glābt 2000 mazāk aizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku, jo katru gadu ES iet bojā vairāk nekā 8000 gājēju un riteņbraucēju, bet 300 000 tiek ievainoti. Jauniem auto, ko laidīs tirgū, būs jāveic uzlaboti drošības testi un mašīnas jāapriko ar obligātām bremžu papildsistēmām.

Bākā ūdens

Japāņu kompānija «Genepax» prezentējusi automobili, kas kā degvienu izmanto ūdeni. Ar litru pietiek, lai ar auto brauktu stundu ar ātrumu 80 kilometru stundā. Kā norāda ražotājs, ūdeni bākā

JAUTĀJĀT — ATBILDAM

Kādas piekabes drīkst vilkt, ja ir «B» kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecība?

Ar «B» kategorijas transportlīdzekļa vadītāja apliecību atļauts vadīt jebkuru «B» kategorijas transportlīdzekli savienojumā ar piekabi, kuras pilna masa nepārsniedz 750 kg. Šajā gadījumā vilcēja un piekabes savienojuma pilna masa var būt līdz pat 4250 kg (3500 kg + 750 kg), informē CSDD speciālisti.

Savukārt, gadījumos, ja piekabes pilnā masa pārsniedz 750 kg, ir jāievēro divi nosacījumi:

- ✓ piekabes pilnā masa nedrīkst pārsniegt vilcēja pašmasu;
- ✓ piekabes un vilcēja savienojuma pilnā masa nedrīkst pārsniegt 3500 kg.

Iepriekšminētie nosacījumi attiecas arī uz gadījumiem, kad tiek vilkta tukša piekabe, jo vērā tiek ņemta piekabes pilna masa, kas ir norādīta piekabes reģistrācijas apliecībā, bet piekabes asu skaitam nav nozīmes.

Lappusi sagatavoja L.Kirillova

